

V Seminário – Plataformas Logísticas Ibéricas

Discurso de Abertura

Eng.º Carlos Gouveia Lopes – Presidente do Conselho de Administração

Bom dia

Senhor Secretário de Estado dos Transportes

Senhora Presidente da Câmara Municipal de Setúbal

Senhor Presidente da Autorità Portuale della Spezia

Senhor Luís Filipe Duarte

Senhor Representante da Câmara Municipal de Vendas Novas

Senhor 1º Secretário da Assembleia Municipal de Sesimbra

Senhor Capitão do Porto de Setúbal

Senhor Presidente do IPTM

Colegas das Administrações Portuárias

Senhor Presidente e Senhores Representantes da Comunidade Portuária de Setúbal

Senhores Convidados

Senhoras e Senhores Conferencistas

A todos as nossas saudações e os agradecimentos pela vossa participação neste evento.

Sejam bem-vindos ao V Seminário – Plataformas logísticas Ibéricas que, nesta edição, terá como tema “Crescer para Novos Mercados”.

Permitam-me que enderece uma saudação especial ao Senhor Secretário de Estado dos Transportes, que nos quis honrar com a sua presença nesta sessão de abertura.

Saúdo também de forma calorosa o Presidente do porto de La Spezia, que enriquece o V Seminário com a sua presença.

Quero igualmente agradecer a disponibilidade da Sr.ª Presidente da Câmara Municipal de Setúbal para aqui estar connosco, bem como, e uma vez mais, a indispensável colaboração da Cargo Edições, aqui representada pelo seu Director.

Desejo ainda destacar a participação dos alunos do Curso de Logística do Instituto Politécnico de Setúbal, que já vão sendo presença habitual neste seminário.

Igualmente, agradeço aos nossos patrocinadores: AICEP, Grupo PORTUCEL/SOPORCEL, LISNAVE, e J. Canão. Sem eles o Seminário não teria o destaque que já ocupa na agenda do sector.

Finalmente, quero ainda agradecer aos moderadores e oradores o interesse e a disponibilidade para virem aqui partilhar, ao longo deste dia, com esta eclética plateia ligada ao vasto mundo da logística e do transporte marítimo, o seu reconhecido saber e as suas experiências, no sentido de impulsionar o crescimento e a competitividade desta actividade.

Sr. Secretário de Estado, Sr.ª Presidente da Câmara, Senhores Conferencistas

O Porto de Setúbal tem vindo a viver uma saudável recuperação em 2010, estamos 20% acima do movimento de mercadorias de 2009 e também 13% acima de 2008, sendo previsível que, no final do ano, se atinja um total próximo do recorde do porto. Será o resultado do esforço de toda a Comunidade Portuária de Setúbal, uma comunidade proactiva, que apresenta soluções e coloca em primeiro lugar a satisfação dos clientes.

E é neste campo, no campo das soluções que se enquadra o tema deste ano: “Crescer para Novos mercados”. Temos condições para aumentar a área de influência na Península Ibérica, no Mediterrâneo e em África. Temos boas Infra-estruturas, boa localização e, não menos importante, boas condições humanas.

Estou convicto que este V Seminário, pela qualidade dos oradores e das intervenções escolhidas, irá constituir mais um contributo para continuarmos na senda da oferta de mais e melhores soluções para os clientes, o que significa ir no caminho certo do crescimento sustentado.

Tomemos um primeiro contacto com o programa dos trabalhos:

Na Parte I será abordado o Mercado Ibérico.

As intervenções estarão a cargo dos nossos parceiros da Extremadura espanhola, do Ayuntamiento de Mérida, da Plataforma Logística del Suroeste Europeu, da Expacio e da Coordinadora Española de Polígonos Empresariales.

Na Parte II iremos aos Mercados Africanos com uma análise das suas potencialidades pela FORDESI, uma preciosa intervenção da ENAPOR – Portos de Cabo Verde, e de quem está já neste negócio, a Portline e a Sadoport.

Almoçamos aqui no Novotel, estão desde já todos convidados.

A Parte III apreciará o Mercado do Mediterrâneo. Os intervenientes serão de Itália, Tarros Lines, Grimaldi e Porto della Spezia.

A Parte IV incidirá sobre o Mercado Automóvel.

Como sabem Setúbal é o porto líder nacional no mercado Ro-Ro.

Quem é líder não pode nunca descurar o mercado.

Teremos uma intervenção aguardada com grande expectativa sobre o potencial de Setúbal como Hub Atlântico pelo Presidente da Logistema, seguida de apresentações sobre a logística automóvel e a marítima, pela FIAPAL e Mitsubishi Trucks Europe, respectivamente.

Encerraremos com a apresentação das conclusões e a intervenção do representante do Sr. Governador Civil de Setúbal.

Nesta sessão de abertura, após as palavras da Senhora Presidente da Câmara Municipal de Setúbal e do Senhor Presidente da Autorità Portuale della Spezia, iremos proceder à assinatura do Protocolo de Cooperação entre o Porto de Setúbal e o Porto de La Spezia.

Alguns ter-se-ão perguntado, porquê La Spezia?

Desde Novembro de 2009, com a vinda da TARROS LINE agenciada pela Atlantic-Lusofrete, o movimento de contentores entre o Porto de Setúbal e o Porto de La Spezia ganhou carácter regular e apresenta um crescimento significativo, dado que apraz registar.

Este protocolo visa estreitar laços de cooperação entre os dois portos a vários níveis, desde as relações comerciais ao intercâmbio do conhecimento técnico e científico, passando igualmente pelos contactos culturais. Um excelente exemplo enquadrado no tema deste evento: “Crescer para novos mercados”.

O Porto de La Spezia está situado no golfo do mesmo nome, conhecido como o “Golfo dos Poetas”, já que nessa região a meio caminho entre Génova e Livorno, residiram muitos escritores, entre os quais, o famoso Lord Byron.

Até nisto há uma proximidade com Setúbal, cidade do Bocage.

Está colocado entre os primeiros portos europeus no que às tecnologias intermodais diz respeito, nomeadamente nas ligações à ferrovia. Tem um movimento anual que já superou os 19 milhões de toneladas, sendo que a carga contentorizada atinge mais de 1 milhão de TEU. É um porto de grande importância geoestratégica para os mercados mediterrânicos e norte-africanos.

Doravante, com este protocolo, estarão criadas ainda melhores condições para o movimento entre Setúbal e La Spezia, o que significa dizer, mais opções para os carregadores que pretendem transporte de e para o Mediterrâneo e África.

Senhor Secretário de Estado,

Neste tempo de incertezas, o porto de Setúbal está bem de saúde económico-financeira.

Irá em 2010, tal como tem acontecido nos anos anteriores, desde 2005, apresentar resultados líquidos positivos e distribuir dividendos ao accionista.

De um endividamento superior a 12 Milhões € no início do 1.º mandato, em 2005, chegaremos em Janeiro de 2011 a uma situação de endividamento zero.

Por outro lado, a APSS tem cumprido os Princípios de Bom Governo, estando incluída no conjunto das 17 empresas que obtiveram uma taxa global de 100% de cumprimento, como atesta o relatório de 2010 publicado pela Direcção-Geral do Tesouro e Finanças.

Senhor Secretário de Estado, Senhora Presidente da Câmara de Setúbal,

Podem contar com o Porto de Setúbal e a sua Comunidade, enquanto elemento agregador da actividade de transporte de mercadorias, com uma componente muito forte de ligação ao sector exportador nacional, essencial para o país, e um significativo pólo dinamizador da economia regional e nacional.

Muito obrigado pela V. Atenção.