



# V Seminário Plataformas Logísticas Ibéricas

“Crescer para Novos Mercados”

9 Noviembre 2010



# CEPE

Coordinadora Española  
de Polígonos Empresariales



# V Seminario Plataformas Logísticas Ibéricas

*“Crescer para Novos Mercados”*

- Presentación de CEPE
- Puertos, áreas empresariales y transporte:
  - España: Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte.
  - Europa: Transporte y accesibilidad en el Arco Atlántico.
  - Un ejemplo: proyecto Hinterport

La COORDINADORA ESPAÑOLA DE POLÍGONOS EMPRESARIALES es una asociación sin ánimo de lucro, de ámbito nacional.

## **Objetivos:**

- Representar en todos los ámbitos los intereses de sus asociados para lograr el mejor funcionamiento y calidad de las áreas empresariales.
- Fomentar el asociacionismo empresarial vinculado a los parques empresariales.
- Favorecer el intercambio de experiencias, la cooperación, las sinergias y colaboración entre sus miembros para realizar acciones y proyectos comunes y así responder a las necesidades presentes y futuras del tejido empresarial.

# ¿QUIÉNES SON SUS ASOCIADOS?

## FEDERACIONES



**FEPEMUR**

## ASOCIACIONES



**ASEGRA**



## ENTIDADES COLABORADORAS DE CARÁCTER ESPECIAL



Gobierno de La Rioja  
www.larioja.org



**Para lograr sus objetivos  
CEPE desarrolla proyectos**



LA WEB: [www.sueloindustrial.net](http://www.sueloindustrial.net)



**BÚSQUEDA**

**CENSO INDUSTRIAL**

- El proyecto
- Objetivos
- Enlaces
- Cómo Asociarse

**SERVICIOS**

- FAQ's
- Cursos
- Consultas
- Consulta de Polígonos Industriales



### El Proyecto

La FEMP y la CEPE crean una base de datos de suelo industrial para conocer mejor la realidad del contexto en el que deben desenvolverse las empresas.

>>> ACCEDER



### Consulta de Polígonos Industriales

Consulta fácilmente nuestro directorio de polígonos y empresas.

>>> ACCEDER



### ACCESO RESTRINGIDO

NOMBRE DE USUARIO

CONTRASEÑA

### NOTICIAS

02/07/2009

Firman el acta fundacional de la Federación de Parques Empresariales de la Región de Murcia (FEPEMUR)

02/07/2009

El Ayuntamiento se compromete con los empresarios de El Sebadal a adecentar el polígono industrial

02/07/2009

Asturias.- Siero inicia las gestiones para asumir la titularidad pública de varias



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

## Centro Nacional de Servicios Avanzados: Proyecto CONSOLIDA:

[www.consolida.com.es](http://www.consolida.com.es)

Diseño e implantación de SERVICIOS AVANZADOS: asesoramiento en energías renovables, estudios de viabilidad, estudios específicos para las áreas de actividad económica. Guía para el Desarrollo de Centros de Servicios de Proximidad



ÁREA DE FORMACIÓN | E-LEARNING | FORMACIÓN GRATUITA | ESPECIALISTAS EN ÁREAS EMPRESARIALES | CURSOS

## CURSO DE ESPECIALISTAS EN GESTIÓN DE ÁREAS EMPRESARIALES



Dentro de nuestra oferta formativa cobra especial relevancia nuestro "Curso de Especialistas en Gestión de Áreas Empresariales".

El curso está elaborado, en formato e-learning, con el apoyo de especialistas pertenecientes a la Coordinadora Española de Polígonos Empresariales CEPE, conocedores de primera mano de la problemática en la gestión de dichas áreas. Se trata de un curso de **200 horas**, dividido en 4 módulos los cuales describimos con más detalle a continuación.

**Módulo I:** URBANISMO APLICADO A LA GESTIÓN DE ÁREAS EMPRESARIALES

**Módulo II:** GESTIÓN INTEGRAL DE ÁREAS EMPRESARIALES

**Módulo III:** GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL EN ÁREAS EMPRESARIALES

**Módulo IV:** PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA Y GESTIÓN DE PROYECTOS

Para solicitar más información sobre nuestros cursos, por favor pulse el siguiente botón

[Solicitud de Información](#)

### Acceso para alumnos

Nombre de usuario

Contraseña

Recordarme:

**200 horas, 4 módulos  
formación on- line  
Diseñada y tutorizada por  
especialistas**

**Subvencionable por los  
créditos formativos de la  
Fundación Tripartita**

Inicio Asociaciones

## ENTIDAD GESTORA

Inicio Área Empresarial **Entidad** Entidades Terceras Servicios Ventas Presupuesto Indicadores Colaboración Mantenimientos

Entidad  
Inmovilizado  
Órganos de Gobierno  
Juntas de Gobierno  
Recursos Humanos  
Informes

**Entidades de gestión**  
**Entidades de conservación**

Gestión de Entidad Gestora

Código:

Entidad Gestora TipoEG1 Documentos

CIF:	<input type="text" value="G15206271"/>	Inactivo:	<input type="checkbox"/>
Nº Registro:	<input type="text" value="122.487"/>	Fecha Constitución:	<input type="text" value="01/01/1981"/>
Nombre:	<input type="text" value="ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL POLIGONO INDUSTRIAL DE SABON - ARTEIXO"/>		
Razón Social:	<input type="text" value="ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL POLIGONO INDUSTRIAL DE SABON - ARTEIXO"/>		
Tipo:	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="Asociación de empresarios"/>	
Dirección:	<input type="text" value="AVDA. DIPUTACION, 1"/>		
Parcela:	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="parcela 1"/>	
Municipio:	<input type="text" value="16"/>	<input type="text" value="Arteixo"/>	
CP:	<input type="text" value="15.14"/>		
Teléfono 1:	<input type="text" value="981.640.96"/>	Teléfono 2:	<input type="text"/>
Fax:	<input type="text"/>		
Email:	<input type="text" value="sabon@poligonosabon.org"/>		
Web:	<input type="text" value="www.poligonosabon.org"/>		
Observaciones:	<input type="text"/>		



## GOBERNANZA : DEFINICIÓN

El desarrollo de un modelo de gestión integrada del territorio industrial y la elaboración de la norma UNE (AENOR) que permita certificar la gestión y que ayude a un nuevo estilo de gobierno:

- Basado en la cooperación entre los poderes públicos y privados
- Gestionado mediante un sistema de valores de coherencia, cooperación, transparencia, responsabilidad y eficacia
- Basado en el desarrollo sostenible de las áreas empresariales.

CEPE participa coordinando este proyecto ejerciendo el cargo de Secretaría del GET 10.

# AENOR



## programa copit



- 1.- Cooperación entre empresas de parques tecnológicos e industriales: encuentros de transferencia de tecnología. Participan 29 parques tecnológicos y 50 parques industriales.
- 2.- Suministro de servicios comunes a empresas de parques industriales y tecnológicos y difusión de esos servicios por los agentes de polígonos.



"Una manera de hacer Europa"

## Constituyendo un foro de debate, conocimiento e intercambio de experiencias



## PUBLICACIONES DE CEPE

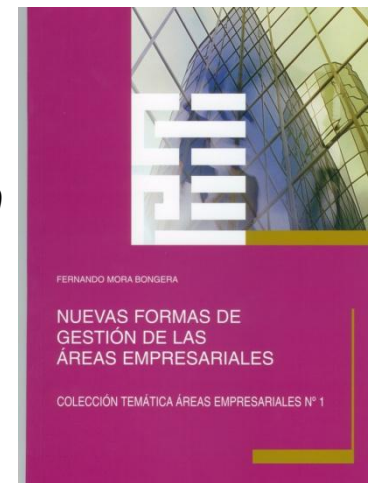
“ La regulación Jurídica de las Áreas Empresariales”  
*Fernando Mora Bongera. 2002.*

Colección temática Áreas Empresariales:

1.-“ Nuevas formas de Gestión de las Áreas Empresariales”  
*Fernando Mora Bongera. 2006.*

2.-“ Asociacionismo: ¿Utopía o Realidad?”  
*Marisa Negrete Plano. 2008*

3.-“El Sistema BID aplicado a la Gestión  
de Áreas Empresariales en España”.  
*Fernando Mora Bongera y Manuel Monterrey Meana.2010*





## “7º Congreso Nacional de Áreas Empresariales”

Abril 2011 - Palma de Mallorca



## Piezas que impulsan el motor de la economía



En un mercado global una buena gestión logística es imprescindible para racionalizar los siempre crecientes flujos de mercancías, requisito necesario para un desarrollo sostenible.

Este es el origen de las zonas logísticas, que han adquirido gran importancia estratégica, como puente de conexión en la cadena de producción y distribución.

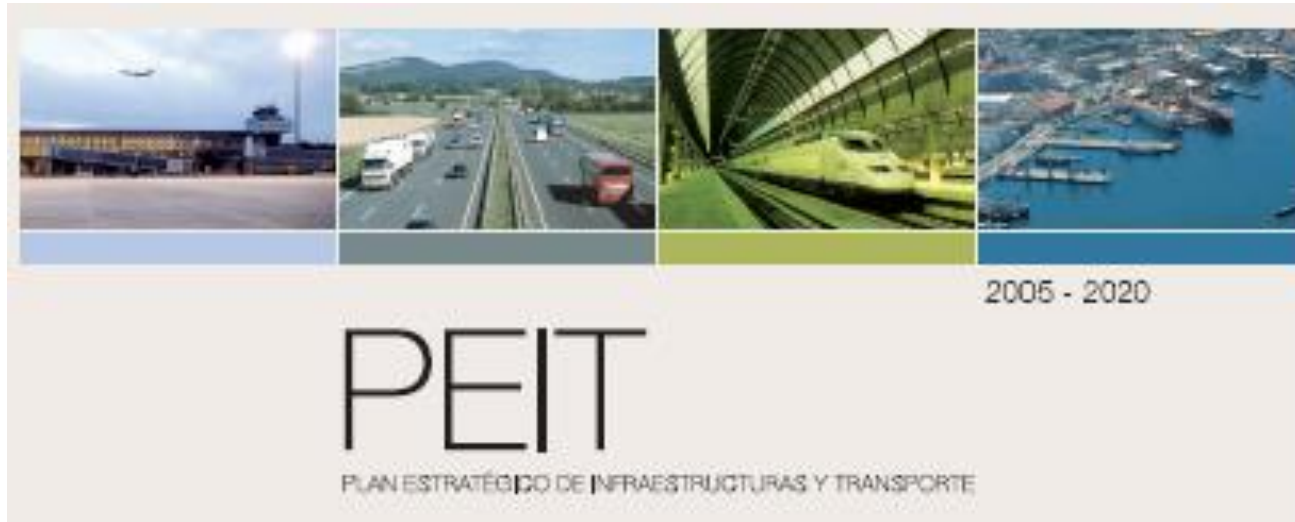


El cambio en los procesos industriales y de distribución condicionan al sistema logístico e introducen nuevos requerimientos en los procesos de transporte. Los modos de transporte que no se adapten a los requerimientos de los procesos logísticos serán expulsados del mercado, que elegirá a los que responden adecuadamente a sus requerimientos de **calidad de servicio, eficiencia, fiabilidad y competitividad económica.**

Las áreas de actividad económica y la logística dependen de una adecuada red de infraestructuras que garanticen el transporte de las mercancías.

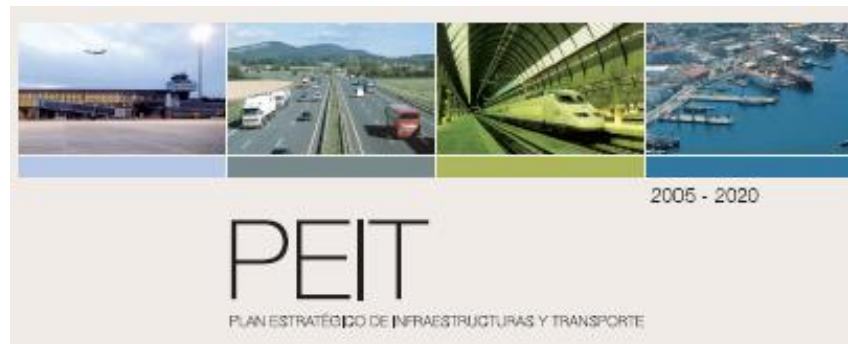


# España: Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT)



Si se analizan los tráficos portuarios relacionados con el transporte por ferrocarril (según datos de Puertos del Estado Español relativos a 2009), únicamente el **5,2 %** de los tráficos terrestres de 2009 de los puertos peninsulares (8,8 Mt aproximadamente) se transporta **utilizando el modo ferroviario**, mientras que el (94,8 %) se realiza a través de la carretera.

El objetivo principal del plan El Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) del Ministerio de Fomento de España, es **incrementar el transporte de mercancías por ferrocarril**, mejorando su competitividad y calidad y alcanzar un máximo entre 77 y 100 Mt en 2020.

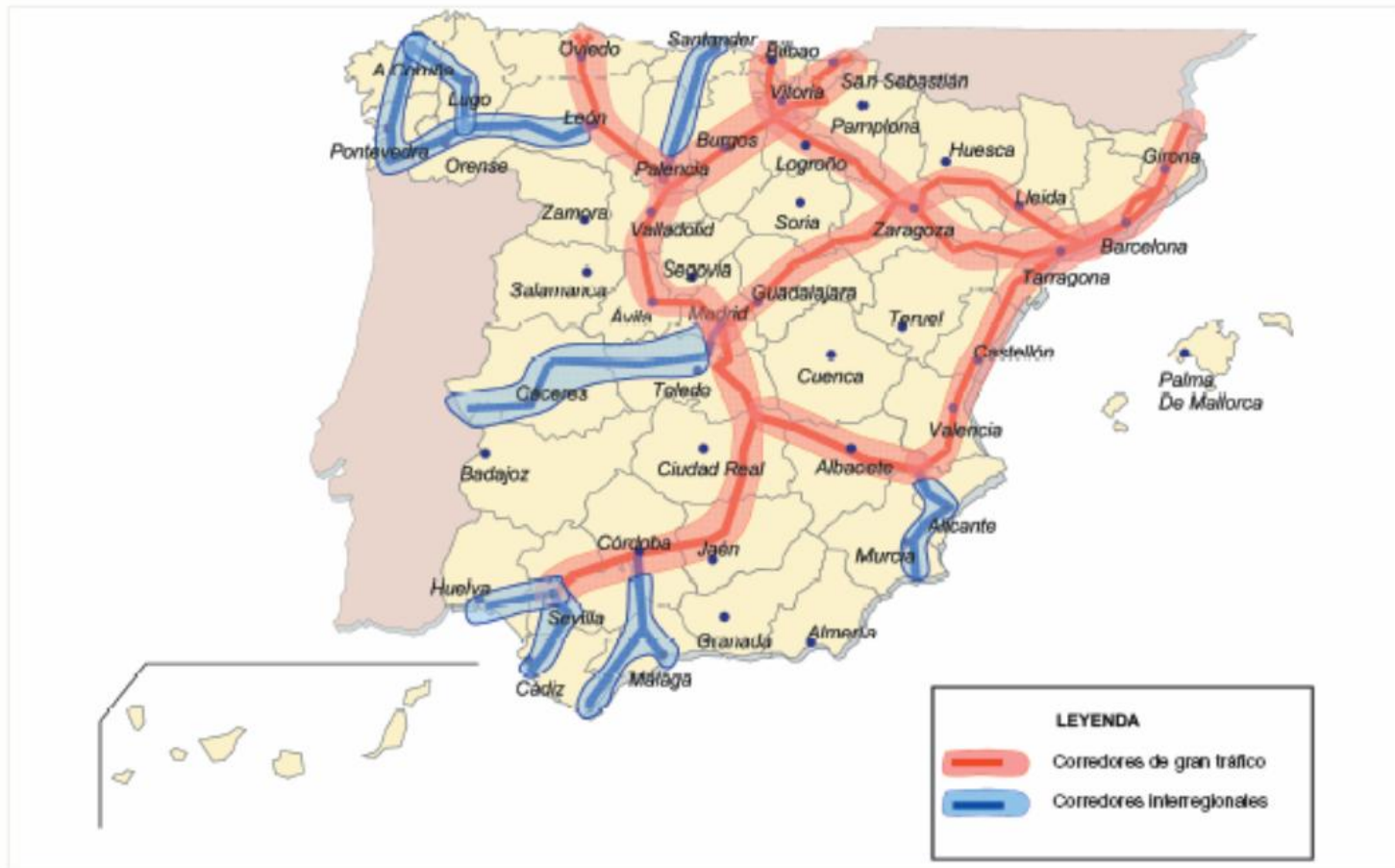


Los principales corredores de transporte de mercancías **por carretera** sobre los que trabaja el PEIT para su desarrollo son los siguientes:



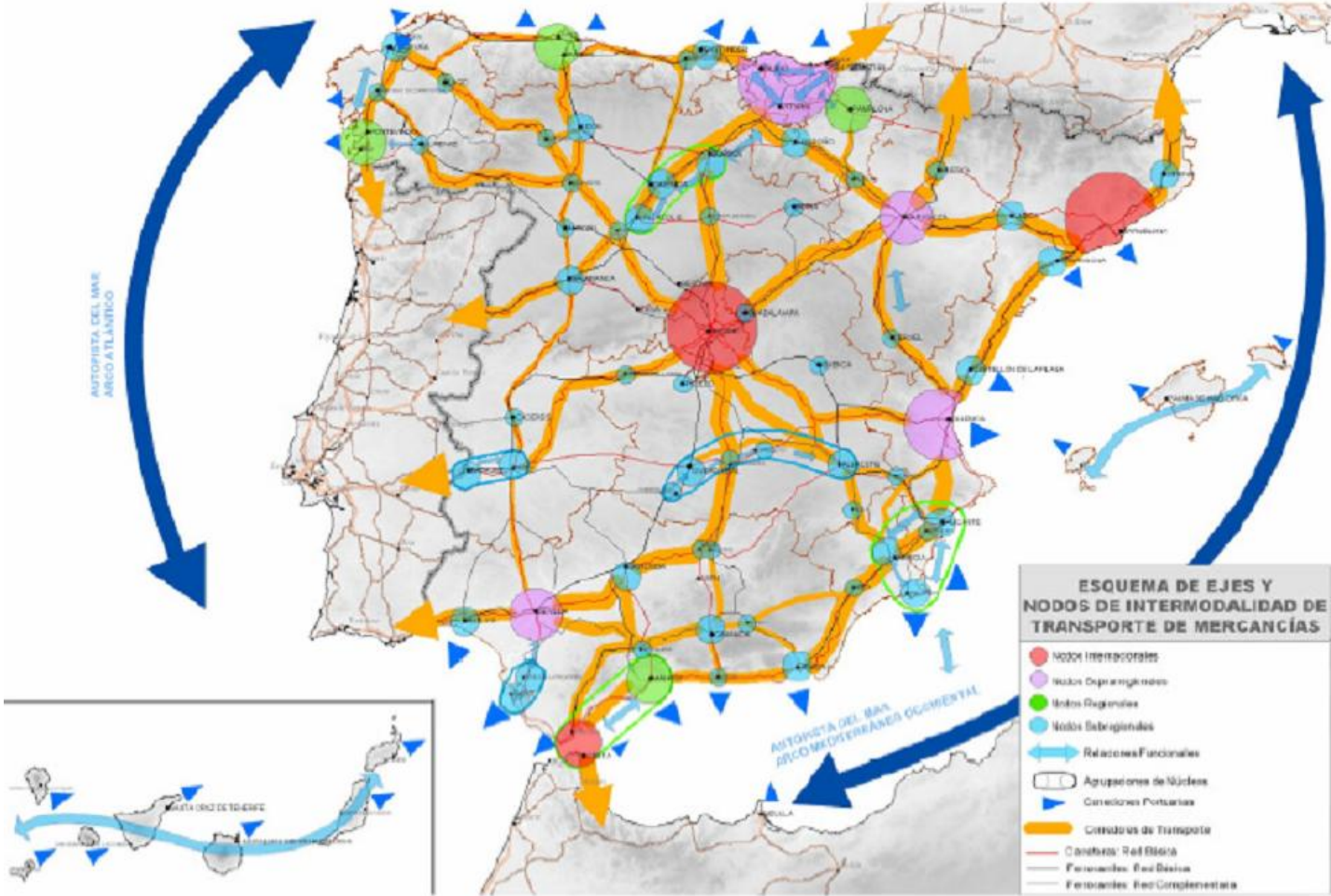
# PLAN ESTRATEGICO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE

Para el PEIT, los principales corredores de transporte de mercancías **por ferrocarril** son los siguientes:



# PLAN ESTRATEGICO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE

Los **ejes y nodos de intermodalidad** de transporte de mercancías considerados en el PEIT



En los nodos inciden aspectos determinantes en los tres factores claves del sistema: capacidad, tiempo/plazo y calidad.

Los **nodos de transporte de mercancías** son puntos de ruptura de carga o de tracción en donde se concentra buena parte de los costes globales de las cadenas, determinantes de la “factura logística global” del sistema. Los procesos de ruptura son saltos cuantitativos en coste y tiempo en el flujograma de las mercancías.

**La intermodalidad** es determinante en la estructuración de los nodos:

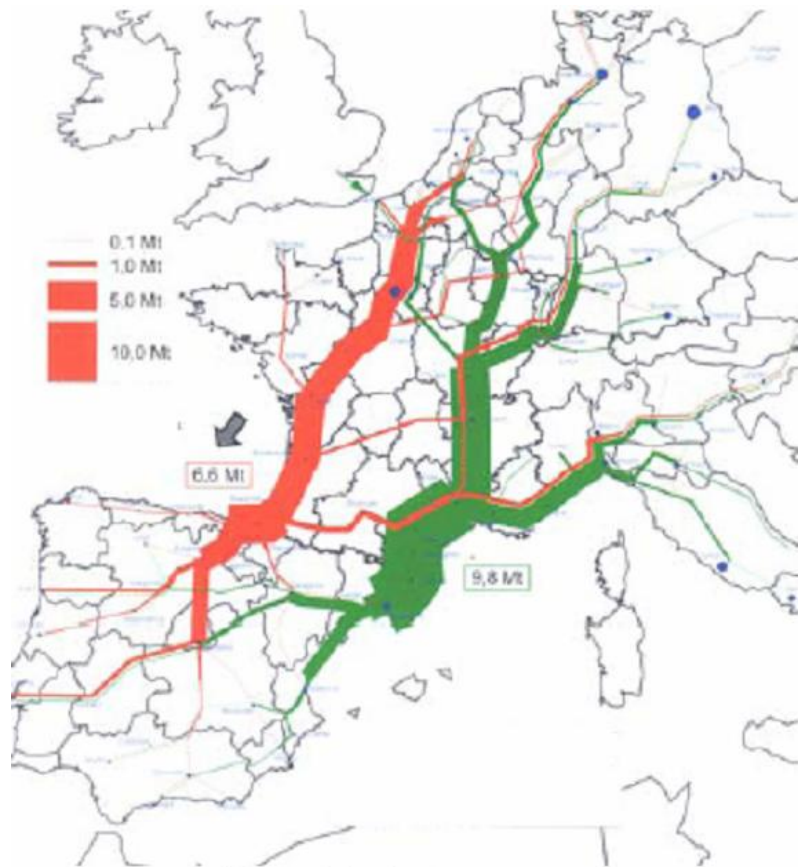
- Intermodalidad marítimo terrestre: resolución correcta de accesos viarios y ferroviarios a puertos, integración de terminales y promoción de Zonas de Actividades Logísticas Portuarias.
- Intermodalidad aéreo terrestre: promoción de Centros de Carga Aérea y Centros Logísticos Aeroportuarios.
- Intermodalidad ferrocarril-carretera: establecimiento de una correcta red de nodos ferroviarios y accesos viarios a las estaciones, y concentración de plataformas logísticas integradas con las terminales ferroviarias

# Europa: Transporte y accesibilidad en el Arco Atlántico

MAPA 2. LA RED TRANSEUROPA (RTE-T) Y LOS 30 EJES Y PROYECTOS PRIORITARIOS



# TRAFICOS TRANSFRONTERIZOS TERRESTRES, año 2007



Tráfico Norte-Sur



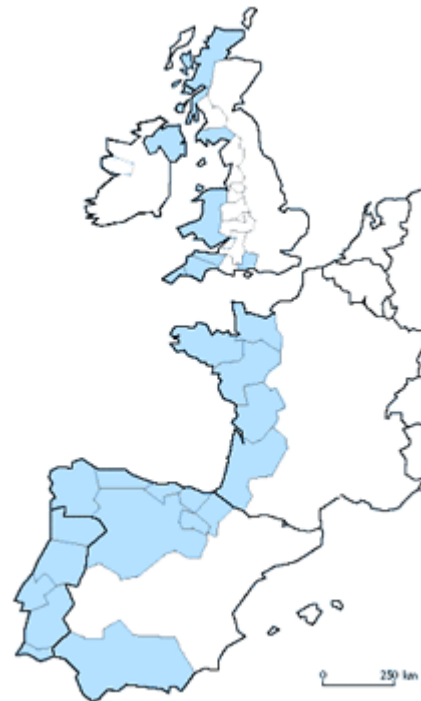
Tráfico Sur-Norte

## EL ARCO ATLANTICO

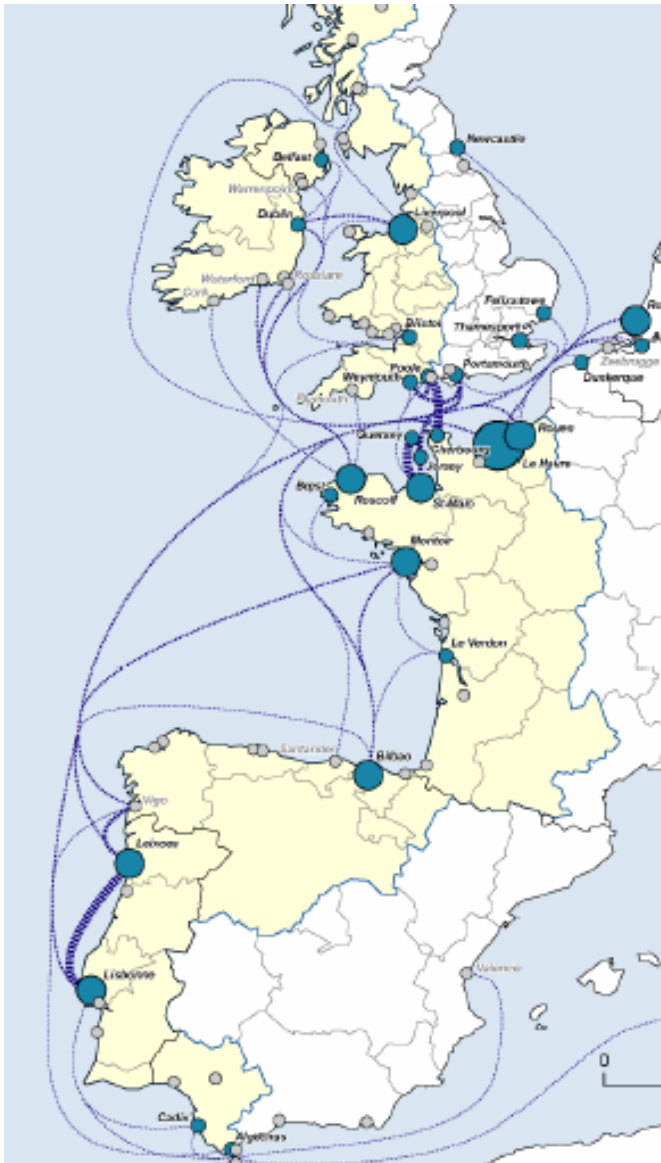
La Comisión Arco Atlántico de la CRPM (Conferencia de Regiones Periféricas y Marítimas), creada en 1989, es una red que aúna a 27 Regiones situadas a lo largo de la fachada atlántica de la UE. La Comisión Arco Atlántico persigue un doble objetivo: por un lado, hace las veces de portavoz de sus miembros ante la UE y los Estados para promover una visión ambiciosa del proyecto europeo basada en la solidaridad, así como un desarrollo sostenible y equilibrado del territorio.

[www.crpm.org](http://www.crpm.org)

<http://arcatlantique.org>



## EL ARCO ATLANTICO



El 50% de las mercancías entre la península ibérica y Europa se mueve por mar.

*Fuente: Espacio Atlántico-Cooperación Transnacional 2007-2013, IAAT 2005  
Observatorio hispano-francés del tráfico en los pirineos.*

### ¿Cómo afrontar el reto de la congestión del transporte por carretera en el espacio atlántico?

En primer lugar, constatar que ni el ferroutage ni las autopistas del mar son soluciones por sí solas:

El **ferroutage** exige, en el año 2020, un número muy elevado de circulaciones de mercancías que, inevitablemente entrarán en conflicto con las circulaciones de pasajeros ya que la infraestructura no puede crecer indefinidamente ni instantáneamente. Por otra parte, el transporte ferroviario, del mismo modo que la carretera, tiende a concentrar flujos en determinados ejes o corredores, por lo que a medio plazo, también generará situaciones de congestión.



**Las autopistas del mar**, si bien ofrecen una capacidad mayor, implicarían una distribución de la oferta entre varios puertos (para evitar nuevos cuellos de botella en los puertos origen y destino), lo que implica una dispersión geográfica cuya repercusión económica podría desincentivar la demanda.

Como conclusión, un escenario 2020 libre de congestión en los corredores terrestres, pasa por un desarrollo complementario de las autopistas del mar, del ferroutage y también de las infraestructuras viarias en el espacio atlántico, en la línea de la estrategia comodalidad auspiciada por la Comisión Europea





Objetivos que alcanzar:

1- Fomentar una red de transporte capilar, multimodal, limpia y segura:

- Finalización de los proyectos prioritarios atlánticos de la política de la RTE-T y en particular la conexión norte-sur de la fachada atlántica;
- Promover un enlace oeste-este para conectarse con el centro de Europa;
- Aumentar las conexiones de cabotaje y las autopistas del mar;
- Desarrollar una red atlántica de plataformas logísticas, fomentando la multimodalidad;
- Coordinación de la seguridad marítima: itinerarios, refugios y planes de intervención.

2- Fomentar la construcción de buques innovadores especializados en el cabotaje y en la navegación de recreo.

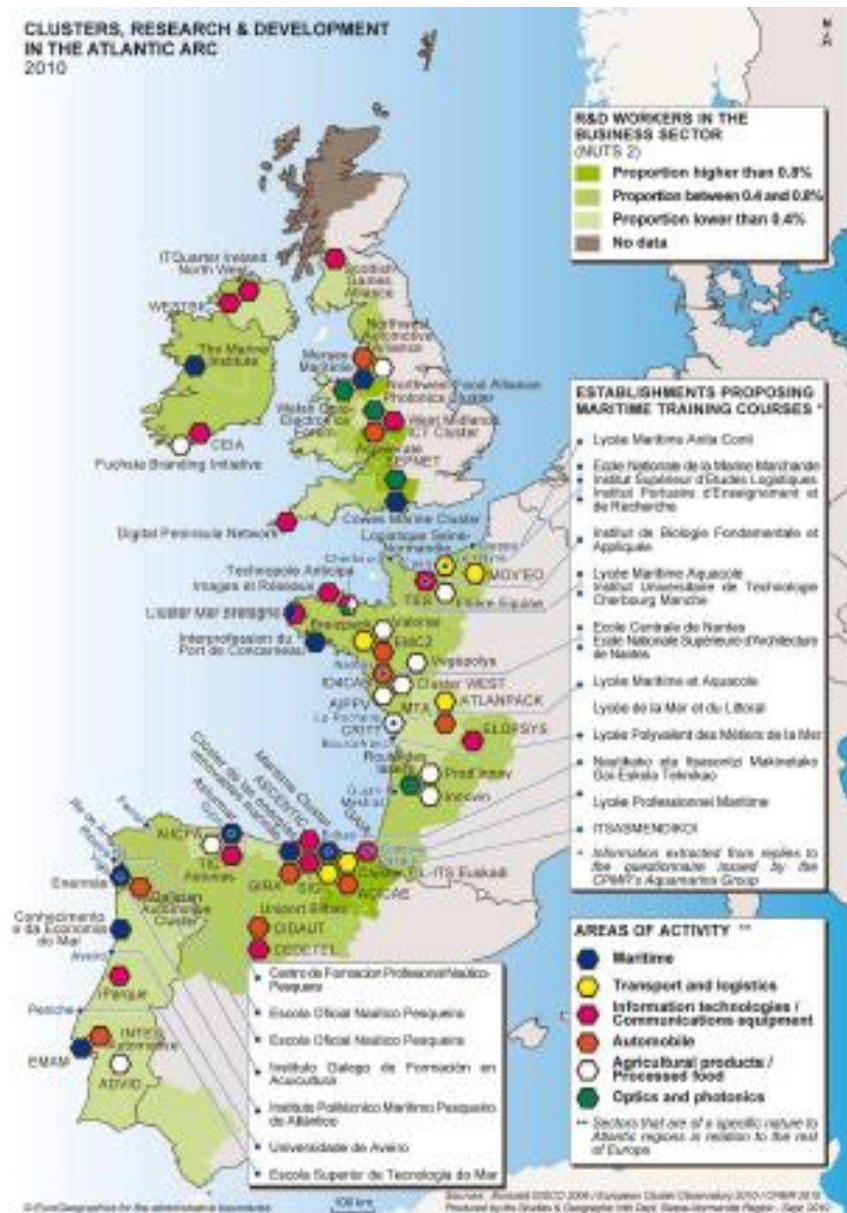
3- Estrategia de desarrollo portuario: plataformas logísticas, modernización de las infraestructuras acorde con un desarrollo urbano sostenible.

4- Promoción del sector náutico.

5- Gobernanza de las RTE-T por zonas geográficas (macrozonas) basada en un firme compromiso político.

# INVESTIGACIÓN, INNOVACIÓN

- 1- Desarrollar el sector de la investigación marina y marítima: biodiversidad; energías marinas; transporte marítimo, etc.
- 2- Promoción de los polos de excelencia y de clusters transnacionales.
- 3- Soporte a las infraestructuras de investigación existentes o en proyecto, así como a los grandes proyectos de investigación europea en los que están implicados los centros principales de investigación atlántica
- 4- Puesta en común de los sectores de formación y de los programas de movilidad (ej. Erasmus Marítimo).



\* Respecto a la formación en temas marinos, el mapa recoge los elementos extraídos de las respuestas al cuestionario del grupo Aquamarina de la CRPM

# Un ejemplo: proyecto Hinterport

**Diario** del Puerto.com

## La Fundación Valenciaport participará en el proyecto Hinterport

10 de febrero de 2010 C. VALENCIANA

### Diario del Puerto

La Fundación Valenciaport participará en el proyecto "Hinterport: Promoción de la cooperación e integración del transporte de mercancías en los puertos interiores", financiado por la Convocatoria 2009 del Programa Marco Polo II de la Comisión Europea.

En este proyecto, cuya reunión de arranque tendrá lugar el próximo 5 de marzo en Bolonia, también participarán numerosos operadores y organizaciones europeas.

Hinterport tiene como principal objetivo la creación de una red interactiva de agentes en torno al transporte intermodal en la conexión de los puertos con su hinterland, con la intención de identificar casos de éxito en toda Europa, validar su aplicabilidad y viabilidad, y promover los mismos a través de actividades de formación utilizando métodos novedosos y las TIC.

Algunos de los objetivos específicos del proyecto son: la expansión de la red o el establecimiento de un "Hinterport Forum" que pasará a ser la "Hinterport Promotion Association" al final de proyecto, entre otros.





Hinterport es un proyecto europeo cuyo líder es Interporto Bologna, S.p.A. (Italia) que cuenta además con la participación operadores, puertos y organizaciones europeas procedentes de Italia, Eslovenia, Grecia, Alemania, Francia, Lituania, Bélgica y Estonia. En España trabajan en el Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística (Itene), la Fundación Valencia Port y el proyecto Puerto Seco de Azuqueca de Henares.

Proyecto financiado por el programa Marco Polo de la Unión Europea. Comenzó en enero del 2010.

Conforme los puertos han ido creciendo, la accesibilidad al 'hinterland' se ha convertido en una de los principales focos de interés, y debe afrontar problemas como la congestión de las áreas portuarias y las rutas de acceso a los diferentes puertos.

## PROYECTO HINTERPORT

Este proyecto pretende estimular el transporte intermodal en toda Europa.

El objetivo principal se centra en establecer una red interactiva de agentes relacionados con el transporte intermodal que permita recopilar buenas prácticas de transporte alrededor de Europa, validar su aplicabilidad y promover su utilización mediante actividades de formación y difusión basadas en innovadores métodos y herramientas de tecnologías de la información y la comunicación (TIC).

Tras la finalización del proyecto, alcanzará la categoría de HINTERPORT PROMOTION ASSOCIATION.



Become a member [JOIN US!](#)

Currently there are **48** members registered in the Hinterport forum

13.327.556 TEU & 498.257.880 Ton handled

# Welcome to Hinterport

Cooperation, Promotion and Integration of inland ports

Hinterport is a common learning action funded by the European Marco Polo programme which aims to become a real landmark for the world of intermodal transport in Europe. The main outcomes are based on the effective integration of ports and hinterlands into a coordinated logistics chain.

The HINTERPORT project involves representatives from European parties that deal on a daily basis with transport and logistics and have interest in improving intermodal transport performances. The project partnership composed by leading port authorities, infrastructure managers, transport operators and shippers, demonstrates a real market orientation and interest spread across the whole of Europe.

As it is key issue to develop a new collaborative culture between modes and intermodal terminals, this project aims at enhancing the knowledge in the intermodal freight logistics sector and fostering advanced methods and procedures of co-operation for sea ports and hinterland integration.



Hence, the establishment of the HINTERPORT FORUM functioning both as Interest Group and Community of Stakeholders fostering business initiatives is one of the core dimension of the project

*HINTERPORT - PROMOTION OF HINTERLAND TRANSPORT COOPERATIVE SOLUTIONS FOR INTEGRATED OPERATION OF SEA-INLAND PORTS*



## LATEST NEWS

- 04/11/2010 **Integration and Cooperation to promote road transport competitiveness**  
Hinterport project organized last 27th and 28th September 2010 the first workshop and training seminar on Bremen, Germany, with the ways to improve market effectiveness of the port society as main theme. [\[ Read more \]](#)
- 01/09/2010 **Marco Polo-Conference 2010 to be hosted in Vienna**  
This year's Conference of the European Union's funding programme Marco Polo will be taking place on the 5th and 6th of October in Vienna [\[ Read more \]](#)
- 13/05/2010 **Hinterport project was presented at TOC EUROPE 2010**  
A record number of terminal operators joined industry professionals from across the globe at TOC Europe 2010 in Valencia (Spain) recently, to debate the future shape of the maritime industry. [\[ Read more \]](#)

[Read all news](#)

## UPCOMING EVENTS

- 01/11/2010 **First Annual Conference will be held in Brussels**  
On 23th November 2010 will be organized this first conference about the role of European Ports in developing rail freight industrialized hinterland distribution chains. [\[ Read more \]](#)
- 31/10/2010 **Provisional Agenda of the First Annual Project's Conference**  
We kindly invite you to participate to this event which opens a window on the maritime freight evolutions of the coming years. [\[ Read more \]](#)
- 31/10/2010 **Hinterport project's 2011 calendar advance**  
This project will continue with its main objectives with a lot of activities planned in 2011. Here you can find the provisional places and items of each activity. [\[ Read more \]](#)

[See all events](#)

## PARTNERS (click the logos to see them in detail)

Inland terminal operators	Port authorities	Port operators	Intermodal operators	Rail Freight Companies	Researcher companies, Logistics & Transport Consultants

**“E OS SEUS NEGÓCIOS CHEGAN A BOM PORTO”**



***OBRIGADA PELA SUA ATENÇÃO***

**[www.poligonoscepe.org](http://www.poligonoscepe.org) [www.sueloindustrial.net](http://www.sueloindustrial.net)**

**[cepe@poligonoscepe.org](mailto:cepe@poligonoscepe.org)**

**+34 985733397**