



Corredor Setúbal – Badajoz – Madrid

**Francisco Javier Peinado
Cámara de Comercio de Badajoz
10 de noviembre de 2009**

EL TRANSPORTE. DEFINICIONES

- **DEFINICIÓN:**
 - Actividad cuyo objeto es ayudar a la satisfacción de las necesidades humanas, superando los obstáculos de tiempo y lugar que surgen en los procesos de relación
- **OBJETO:**
 - Varía del puramente económico al personal o humanitario

INFRAESTRUCTURA Y HINTERLAND

- **INFRAESTRUCTURA:**
 - Instalaciones al servicio de empresas y vehículos que llevan a cabo el transporte para poder efectuarlo en condiciones mínimas de seguridad
 - Red viaria, ferroviaria, puertos, aeropuertos, oleoductos, gasoductos, canales, servicios auxiliares (comunicaciones, suministros, etc.)
- **“HINTERLAND”:**
 - Zona que canaliza sus contactos con el exterior a través de un nudo de comunicaciones

TTE. COMBINADO Y MULTIMODAL

- **COMBINADO:**

- Realizado por diferentes portadores y por diferentes vías:

CARRETERAS, FERROVIARIO, MARÍTIMO Y AEREO.

- **MULTIMODAL:**

- Realizado mediante unidades de carga especialmente concebidas, por diferentes vías y **sin ruptura de la unidad de carga**

TTE. FERROVIARIO. CONCEPTOS

- **CARACTERÍSTICAS SOBRESALIENTES:**

- CAPACIDAD
- REGULARIDAD
- FACILIDAD DE SEGUIMIENTO
- SOSTENIBILIDAD
- ECONOMIA DE ESCALA
- SEGURIDAD

- **LIMITACIONES:**

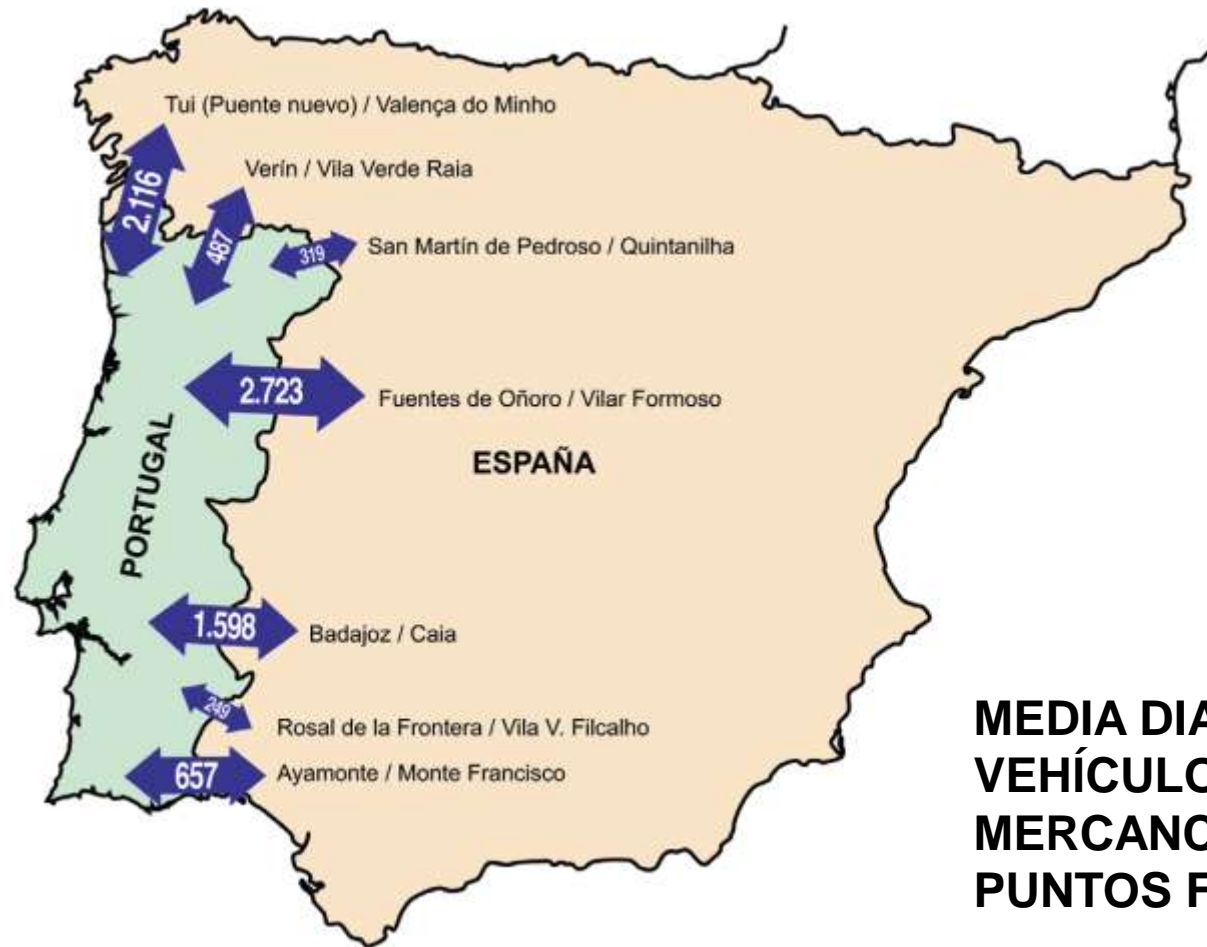
- CAPACIDAD DE TRACCIÓN
- INFRAESTRUCTURAS (ANCHO DE VIA)
- MEDIOS DE ALMACENAMIENTO



El ferrocarril es el modo de transporte más sostenible, que permite un ahorro energético, de costes externos y una mejora medioambiental al contribuir a la reducción del tráfico por carretera y por tanto a la reducción de emisiones CO2.

Ejemplo:

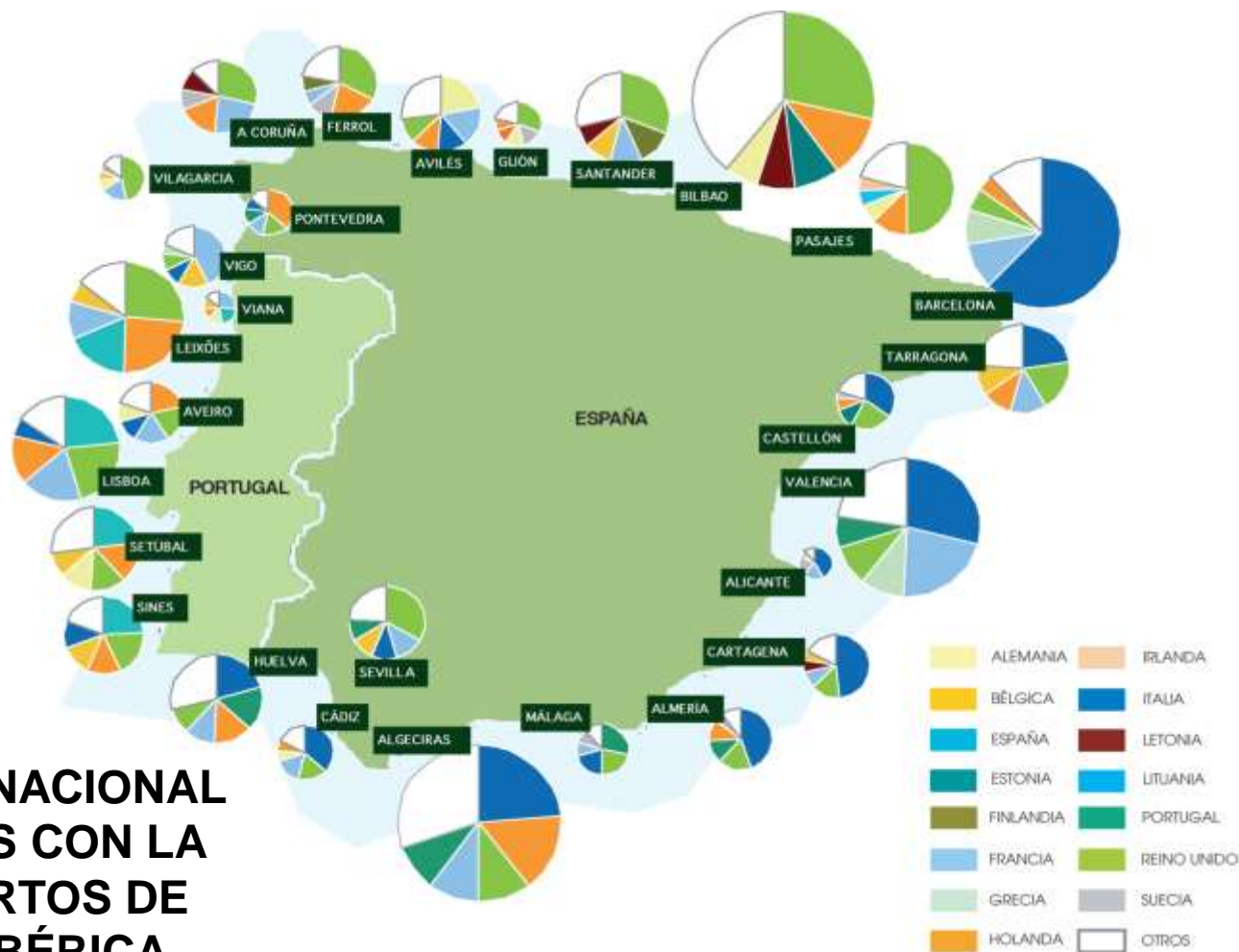
La nueva oferta intermodal por ferrocarril, ofertada por RENFE Y CP (IBERIAN LINK), seis trenes semanales, supone el equivalente a la circulación de unos 7.200 camiones al año.



**MEDIA DIARIA DE
VEHÍCULOS PESADOS DE
MERCANCÍAS EN LOS
PUNTOS FRONTERIZOS**

PLANES DE ACTUACIÓN SOBRE FERROCARRILES EN ESPAÑA Y PORTUGAL





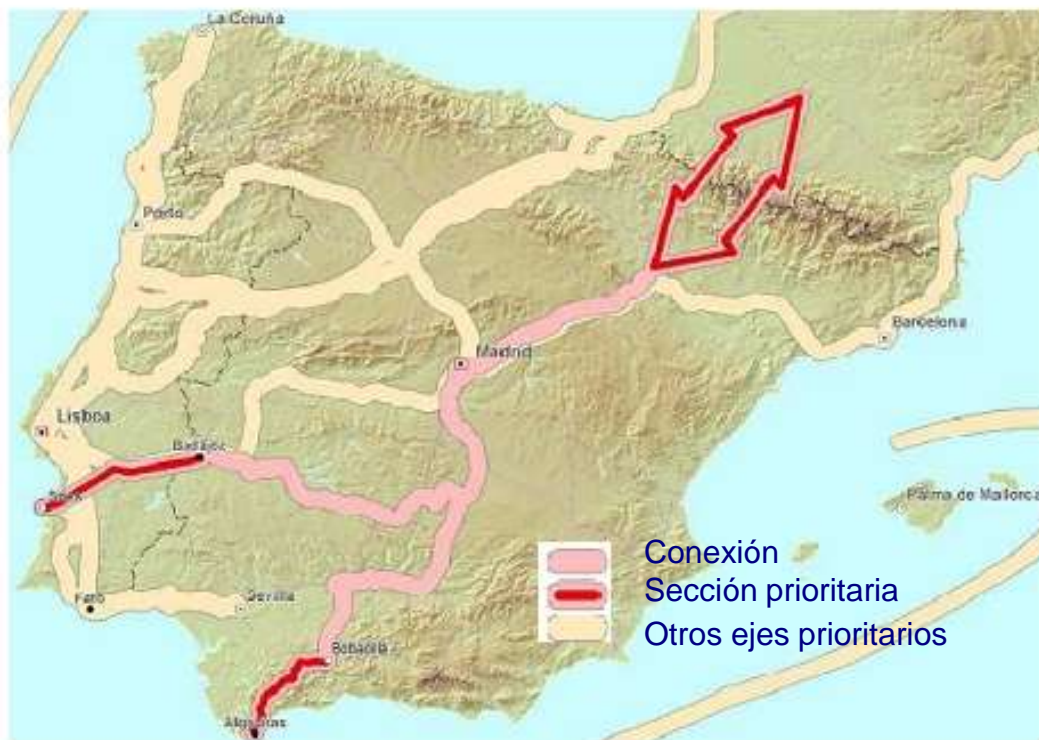
**TRÁFICO INTERNACIONAL
DE MERCANCÍAS CON LA
UE EN LOS PUERTOS DE
LA PENÍNSULA IBÉRICA**

PROYECTO PRIORITARIO Nº 3: EJE FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DEL SUDOESTE DE EUROPA



- **Eje plenamente interoperable:** ancho UIC, ERTMS, tensión 25 Kv.
- **Conexiones transfronterizas en tráfico mixto**
- **Longitud:** ~ 3.500 km de los que unos **2.000 km discurren en España.**
- España tiene **900 km (45%) en servicio** (Madrid-Barcelona y Madrid-Valladolid) y **300 km (15%) en obras.**

PROYECTO PRIORITARIO Nº 16: EJE FERROVIARIO DE MERCANCÍAS SINES/ALGECIRAS-MADRID-PARÍS



- Longitud total ~ 610 km, en **España unos 250 km**
- Sección **Algeciras-Bobadilla** : doble vía de tráfico mixto. En obras Ronda-Cortes-San Pablo. En Estudio Informativo: Ronda-Bobadilla
- **Nueva conexión ferroviaria transpirenaica de gran capacidad**: En fase de estudios conjuntos por España y Francia

PROYECTO PRIORITARIO Nº 19: INTEROPERABILIDAD DEL FFCC DE ALTA VELOCIDAD EN LA PENÍNSULA IBÉRICA



- En España ~ 4.200 km:
- En servicio ~ 1.000 km
- En obras ~ 1.500 km
- En proyecto ~ 1.700 km

PROYECTOS PRIORITARIOS FERROCARRIL CONEXIONES TRANSFRONTERIZAS



Instrumentos de coordinación.

Proyectos transfronterizos

- **Cumbres Bilaterales y Reuniones de Alto Nivel de Cooperación Transfronteriza**
- **Grupos de Contacto** de Alto Nivel
- **Comisiones Intergubernamentales (CIG)**
- **Agrupaciones Europeas de Interés Económico (AEIE)**
- **Grupos** y Subgrupos **de Trabajo**, por modo
- **Grupos de Trabajo por proyecto**, con participación de las Regiones y CC.AA.
- **Los Observatorios de tráfico**
- **Coordinador Europeo de Proyecto Prioritario**

Cumbres Bilaterales / Reuniones de Alto Nivel de Cooperación Transfronteriza

- Las presiden los **Jefes de Estado o de Gobierno** con asistencia de los **Ministros** del sector
- Se celebran **una o dos al año**
- Las **principales decisiones** se adoptan en mediante **Acuerdos**. En materia ferroviaria:
 - **Acuerdo** Internacional para la **construcción** y explotación
 - Constitución de **AEIE** de estudios
 - Constitución de **CIG**
 - Constitución de **Grupos y Subgrupos de trabajo**
 - Acuerdos sobre **características de diseño**
 - Acuerdos sobre **programas de actuación y calendarios**
 - Aprobación de **programas de trabajo** conjuntos
 - Acuerdo sobre **petición de ayudas** conjuntas,

Cumbres Hispano –Lusas Últimos acuerdos en ferrocarriles

- Braga, enero de 2008:
 - Se acuerda que el Grupo de Trabajo Permanente para el Transporte Ferroviario Hispano - Portugués eleve una propuesta de **localización de la Estación Internacional** en la línea Madrid-Lisboa.
 - Se acuerda promover la modificación de los estatutos de **AVEP**, para que pueda **ampliar su ámbito de actuación al tramo Huelva - Faro**.

Grupos de Contacto de Alto Nivel

- **Objetivo: facilitar el intercambio de información y la coordinación** entre los máximos responsables de los Ministerios.
- **Presididos por** responsables de los **Gabinetes de los Ministros** o de los Secretarios de Estado, o incluso por los propios Secretarios de Estado.
- **Reuniones: antes de las Cumbres Bilaterales** y siempre que sea necesario el tomar una decisión en común.
- **Las principales tareas:**
 - Análisis y deliberación sobre **cuestiones estratégicas de transporte**
 - Elaboración **de Hojas de Ruta**
 - Preparación de los **Acuerdos** para las **Cumbres Bilaterales**
 - **Coordinación** de los diversos **Grupos** y Subgrupos de Trabajo

Comisiones Intergubernamentales (CIG)

- **Encargadas de supervisar los trabajos** de la conexión binacional y a las modalidades para su construcción y financiación.
- **Compuesta** por representantes de **diversos Ministerios** de ambos países. En España: Fomento, Hacienda, Medio Ambiente, Administraciones Públicas, Interior y Asuntos Exteriores.

Agrupaciones Europeas de Interés Económico "AEIE"

- **Constituidas** por los **gestores de la infraestructura** ferroviaria en cada país.
- Tienen como principales **objetivos**:
 - **Desarrollar los estudios** de las conexiones.
 - **Asegurar la coherencia** y la coordinación de los estudios técnicos realizados por cada país.
 - Llevar a cabo los **estudios necesarios** para definir las estructuras de financiación, de construcción y de explotación.
 - Hacer el **seguimiento de la construcción y la explotación**, si esa misión le fuere confiada.

Agrupación Europea de Interés Económico "AVEP"

- La AEIE "Alta Velocidad España - Portugal" "AVEP", se constituyó en enero de **2001 por ADIF y RAVE al 50%**
- **Objeto** la realización de los **estudios** de las conexiones **Oporto - Vigo y Madrid - Lisboa.**
- El **Presidente** de la AEIE, es el presidente de **RAVE**
- La **sede** se ha establecido en **Madrid.**
- Cuenta con una **ayuda europea** del programa plurianual 2007-2013 de los **fondos de las Redes** Transeuropeas de **2 M€** .

Grupos y Subgrupos de Trabajo

- **Grupos de Trabajo** Bilaterales permanentes constituidos por técnicos de las Administraciones y de los entes públicos.
 - Habitualmente **presididos a nivel de Director General**
 - Son de carácter modal.
 - Para el análisis de **temas muy específicos** se constituyen **Subgrupos de Trabajo**.
- **Grupos de Trabajo con las Regiones y CC.AA.** de ambos países, interesadas muy directamente en proyectos ferroviarios.

Observatorios de Tráfico

- • **Observatorio Transfronterizo España/Portugal (OTEP)**
 - Acuerdo alcanzado en la Cumbre Bilateral de Sintra 2001
 - Primer documento es de diciembre de 2001

CONEXIONES TRANSFRONTERIZAS CON PORTUGAL



EXPORTACIONES REALIZADAS POR EXTREMADURA EN 2008

CAPITULO	PESO (Miles de Kgs.)	VALOR (Miles de euros)	NUM. OPERACIONES
[20] PREPARACIONES DE HORTALIZAS	279.426	225.647	4.370
[84] MAQUINARIA MECÁNICA	9.987	124.174	1.966
[08] FRUTAS	109.362	103.744	3.809
[72] FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	173.007	90.337	670
[45] CORCHO Y SUS MANUFACTURAS	38.579	90.067	677
[21] PREPARACIONES ALIMENTICIAS	44.428	78.819	487
[22] BEBIDAS	169.060	57.703	2.293
[02] PRODUCTOS CÁRNICOS	18.866	49.925	1.518
[39] PLÁSTICO Y MANUFACTURAS	31.607	42.558	2.061
[07] HORTALIZAS Y PLANTAS	23.086	35.230	1.225
TOTAL	1.351.057	1.235.018	44.911

Fuente: Aduanas

IMPORTACIONES REALIZADAS POR EXTREMADURA EN 2008

CAPITULO	PESO (Miles de Kgs.)	VALOR (Miles de euros)	NUM. OPERACIONES
[72] FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	535.322	214.228	365
[85] MÁQUINAS Y MATERIAL ELÉCTRICO	13.213	210.550	2.525
[84] MÁQUINAS Y ARTEFACTOS MECÁNICOS	21.948	207.810	4.276
[39] PLÁSTICO Y SUS MANUFACTURAS	74.901	89.857	2.697
[73] MANUF. DE FUNDICIÓN, DE HIERRO O ACERO	37.601	75.596	1.465
[12] SEMILLAS	61.959	71.899,	236
[70] VIDRIO Y SUS MANUFACTURAS	179.479	65.917	899
[10] CEREALES	222.756	37.290	174
[02] PRODUCTOS CARNICOS	17.974	35.938	440
[27] COMBUSTIBLES MINERALES	143.787	29.087	1.066
TOTALES	2.050.651	1.375.366	48.390

Fuente: Aduanas

**INTERCAMBIOS DE MERCANCÍAS ENTRE ESPAÑA
Y PORTUGAL.
POR MODOS DE TRANSPORTE, EN EL AÑO 2004**

Carretera 82,5%

Vía marítima 13,5%

Ferrocarril 4,0%

Consecuencias del proceso de globalización:

- **ECONÓMICOS.**- Alejamiento de los centros de producción y consumo.
- **COMERCIALES.**- De comercio de materias primas a productos elaborados. Liberalización
- **TRANSPORTE Y LOGÍSTICA.**- Economías de escala

EL VALOR AÑADIDO PARA LA LOGÍSTICA

Situación geoestratégica

- **Conexiones marítimas**
- **Conexiones viarias**
- **Conexiones ferroviarias**
- **Conexiones aéreas**
- **Servicios, Servicios, Servicios...**

UN SOLO MODO DE TRANSPORTE

- f* Centros de carretera
- f* Centros de distribución urbana
- f* Parques de distribución
- f* Centros de transporte

Plataformas Logísticas

MÁS DE UN MODO DE TRANSPORTE

f ZAL portuaria

f Centros de carga aérea

f Puertos secos

f Plataformas logísticas multimodales

TERRENOS SOBRE LOS QUE SE UBICARÁ LA PLATAFORMA LOGISTICA DEL SUROESTE EUROPEO



Servicios a prestar:

- Aduana
- Agencias de viajes
- Asesoramiento técnico
- Auditorio
- Azafatas, intérpretes
- Banco
- Business Center
- Cafetería
- Catering
- Reprografía
- Customer Care
- Deportes
- Formación
- Galería comercial
- ETT
- Fundación Logística Justa
- Mantenimiento
- Mensajería
- Outsourcing
- Parking
- Recogida selectiva de residuos
- Restaurantes
- Salas de reuniones
- Seguridad
- Red de comunicaciones
- Transporte público
- Truck Center
- Videoconferencia

**MUCHAS GRACIAS
POR SU ATENCION
Y PARTICIPACIÓN.**



