

**A Oferta IBERCARGO**  
**e os**  
**Factores críticos para a competitividade**  
**do**  
**transporte ferroviário de mercadorias**

**Miguel Eurico Lisboa**

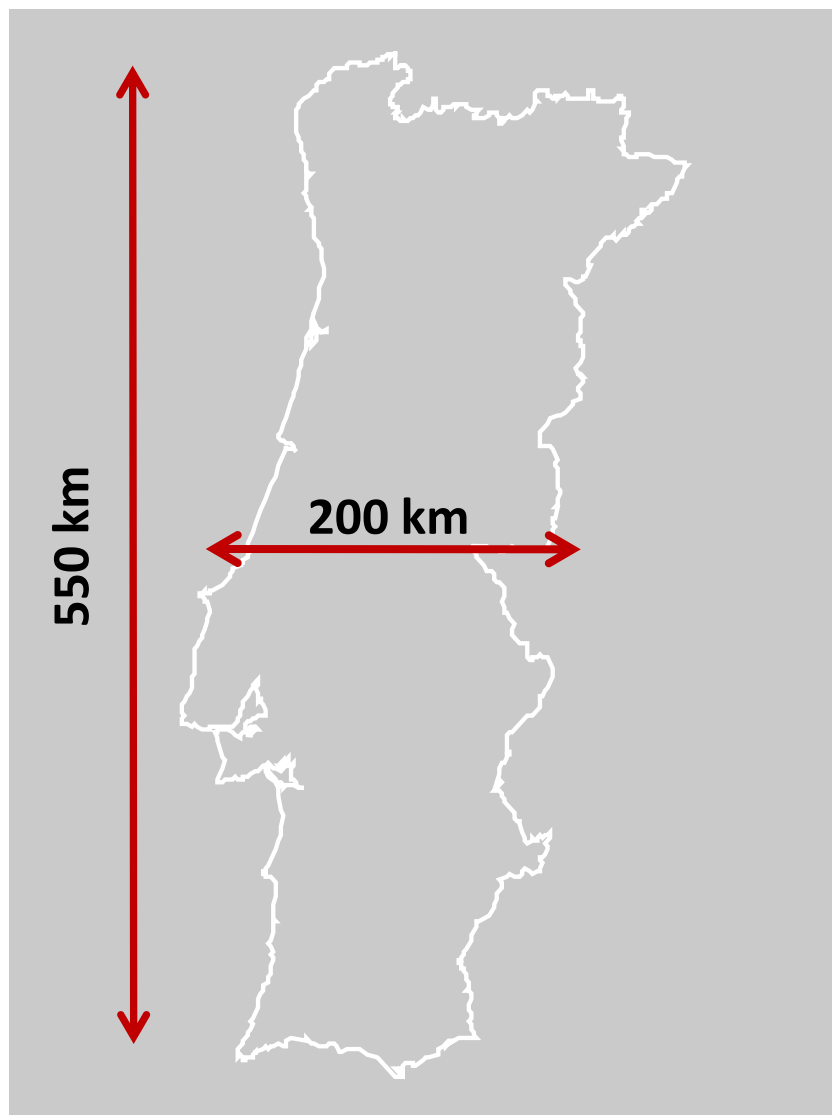
**Takargo – Transporte de Mercadorias S.A.**

## Takargo – Transporte de Mercadorias, S.A.

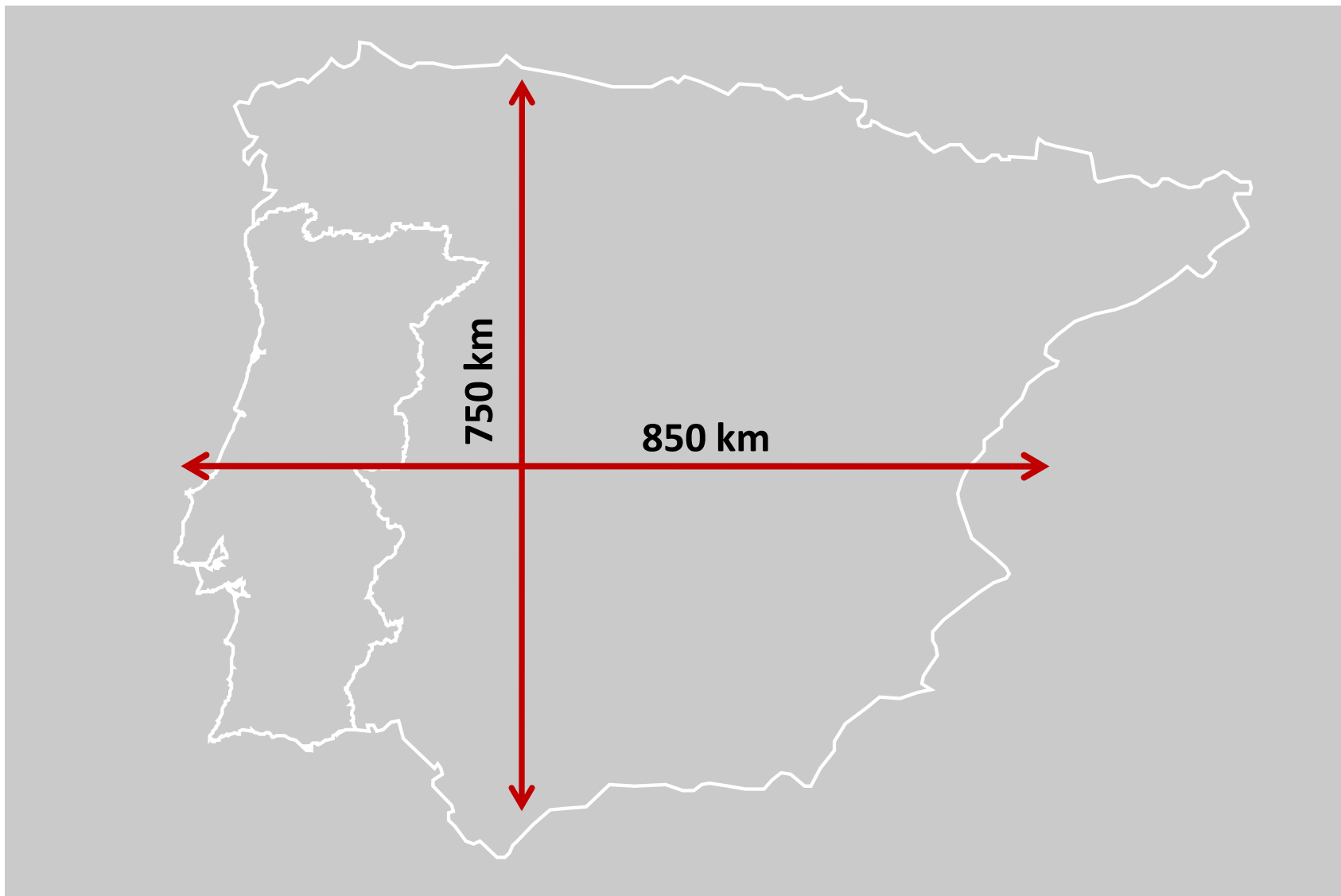
**Primeiro operador ferroviário privado português de transporte de mercadorias**



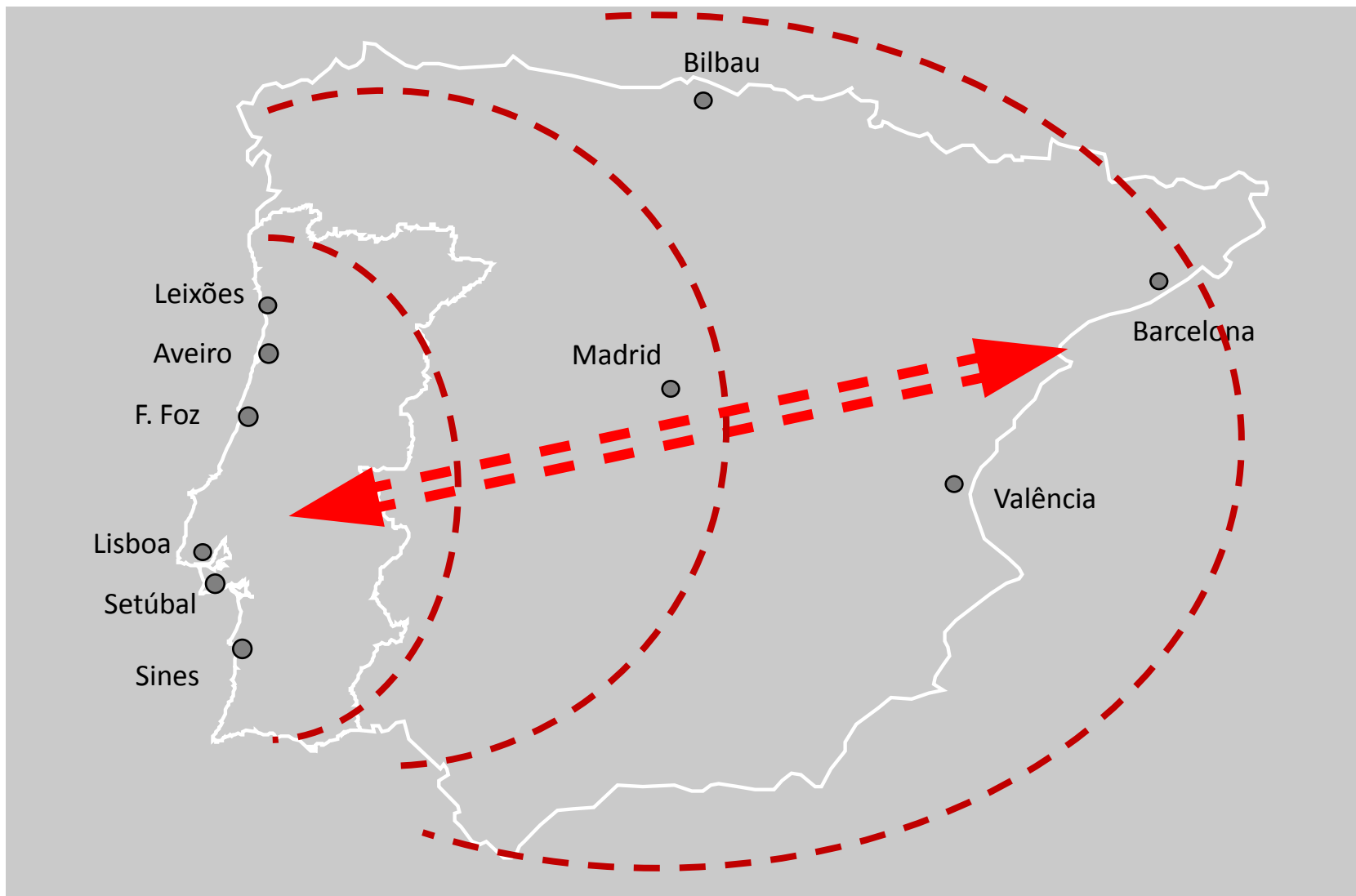
Setúbal, 10 de Novembro de 2009

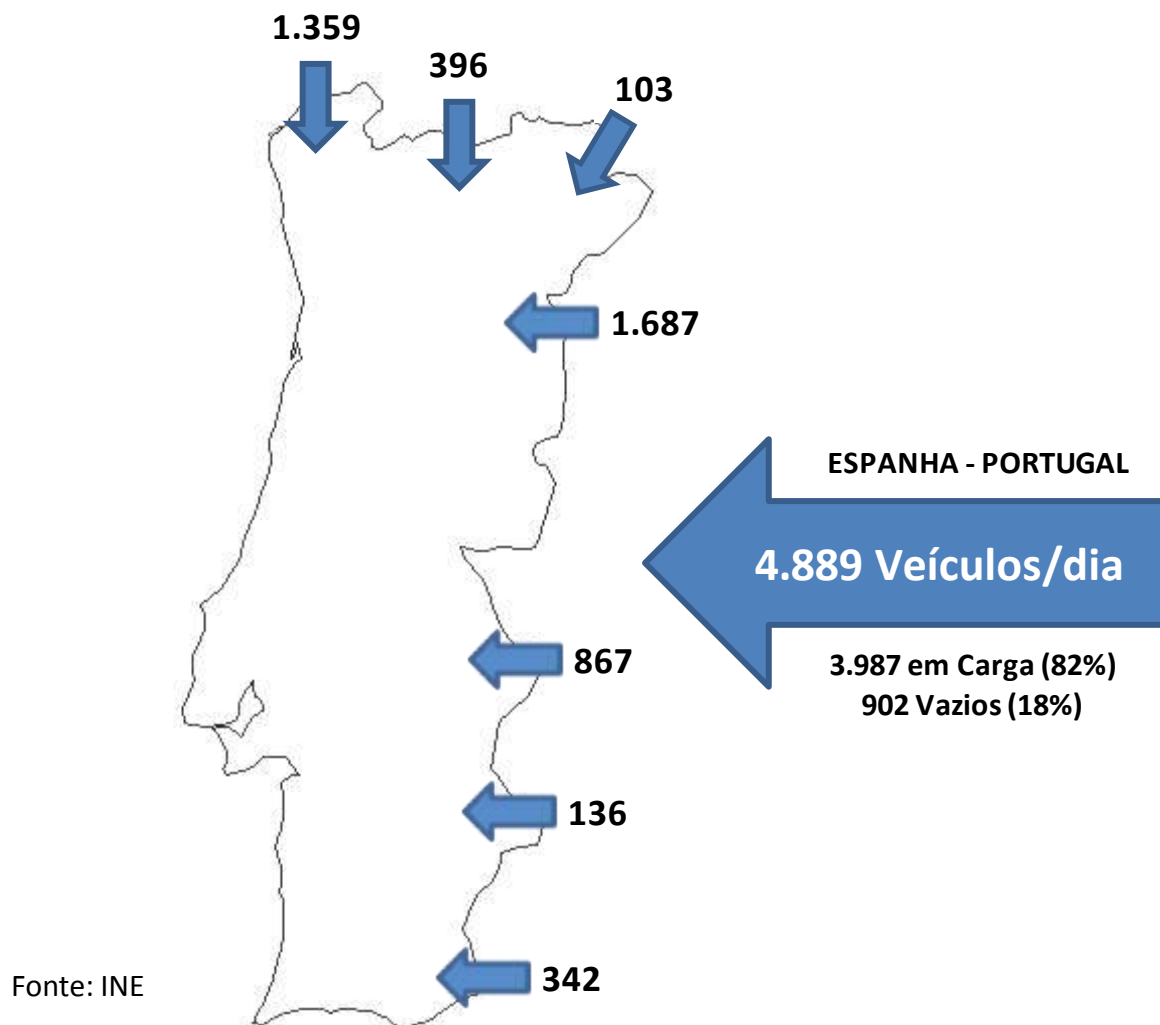


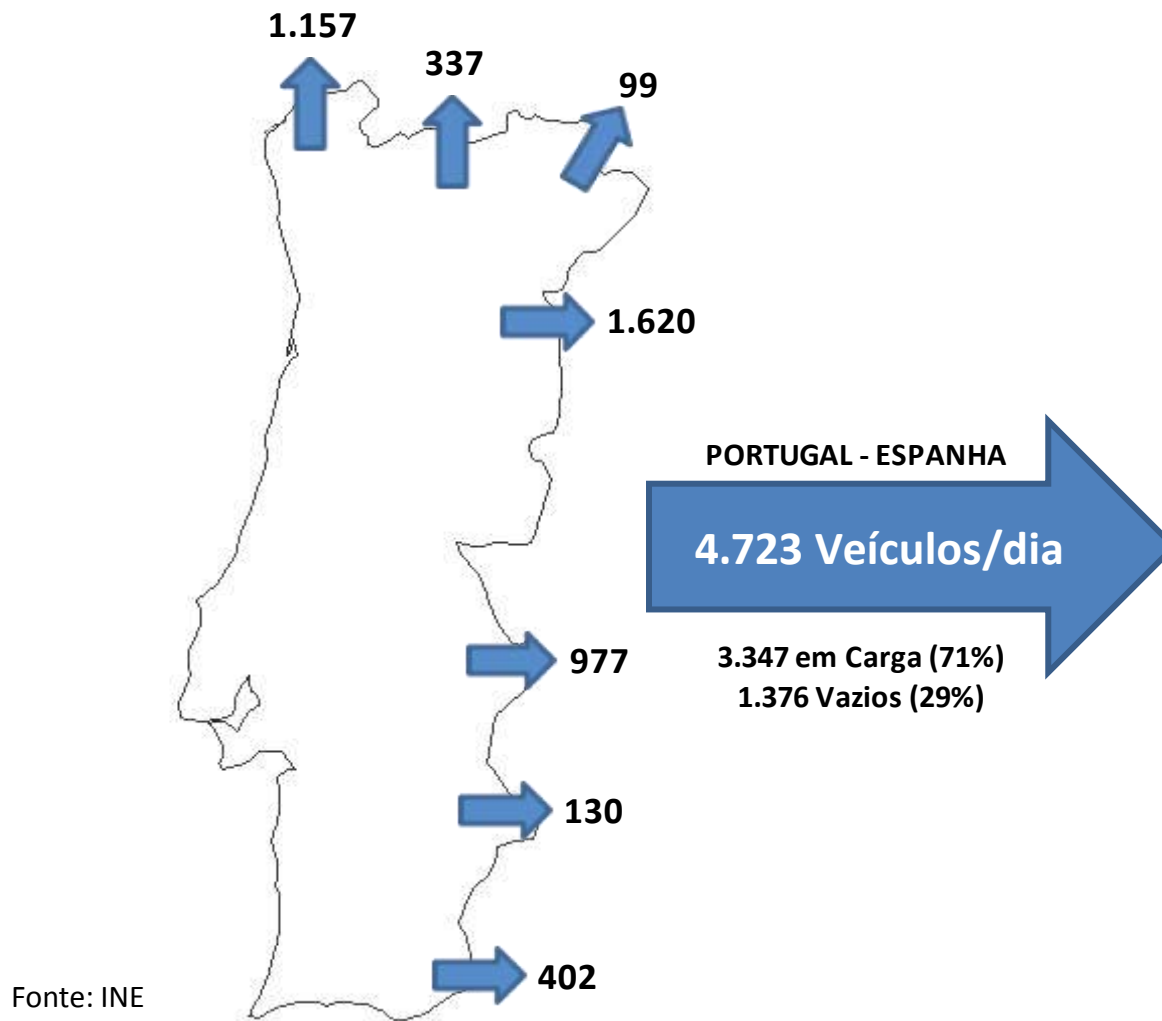
Setúbal, 10 de Novembro de 2009



# MERCADO ?







# IBERCARGO RAIL, S.A.

50%



50%



Sociedade Anónima de direito Espanhol com sede em Madrid



## O Mercado é dominado pelo Modo Rodoviário

- Flexibilidade
- Qualidade
- Baixo Preço

## IBERCARGO

- Sustentabilidade
- Pro-actividade
- Criatividade
- Qualidade global do serviço
- A melhor relação preço/qualidade



Setúbal, 10 de Novembro de 2009

## A Solução Intermodal

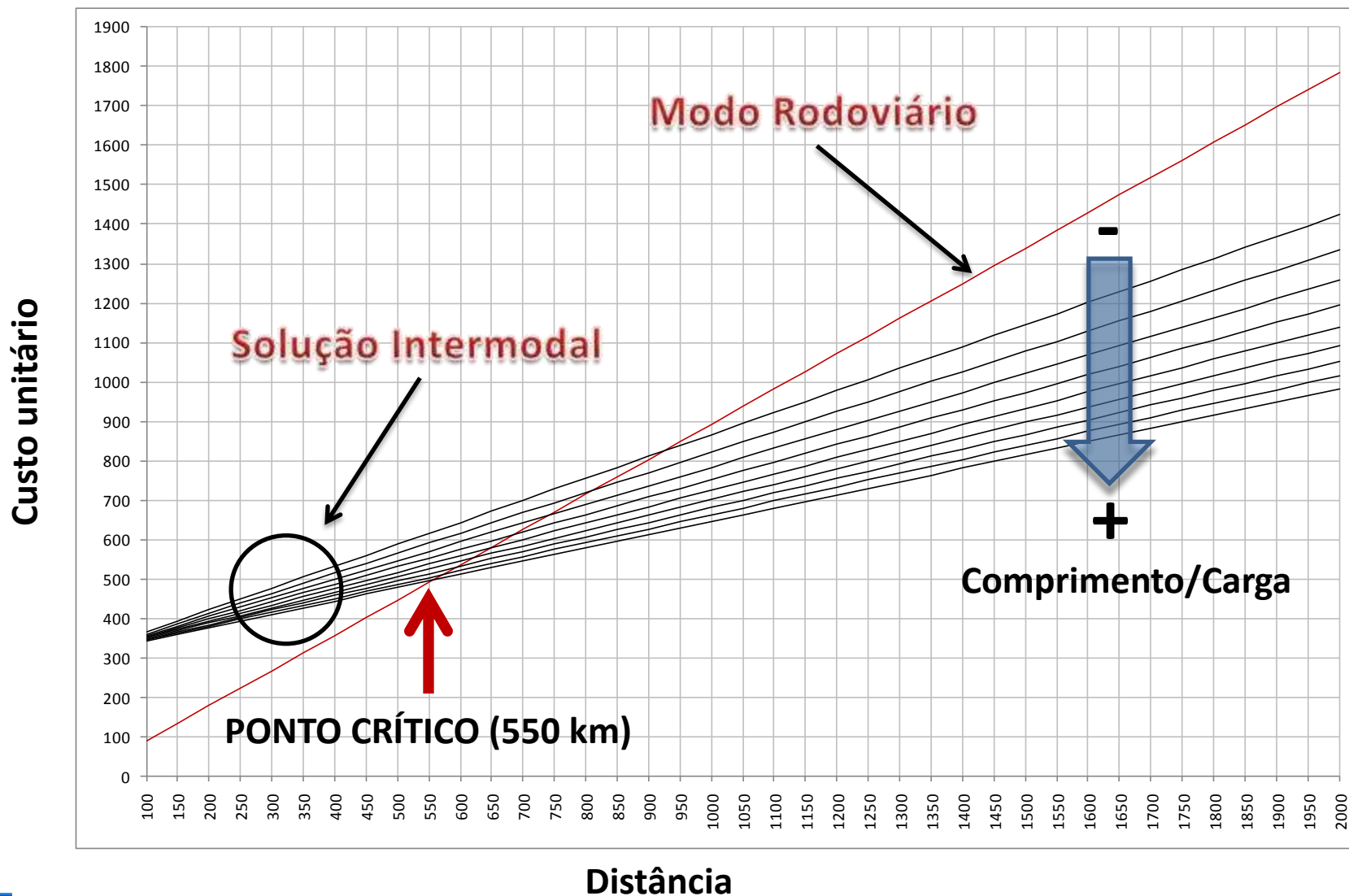
# CAIXA MÓVEL

Simula integralmente um semi-reboque

- Dimensões;
- Estiva;
- Capacidade de Carga.







## Comboios longos e pesados ?

1º Locomotivas com elevada capacidade de tracção;

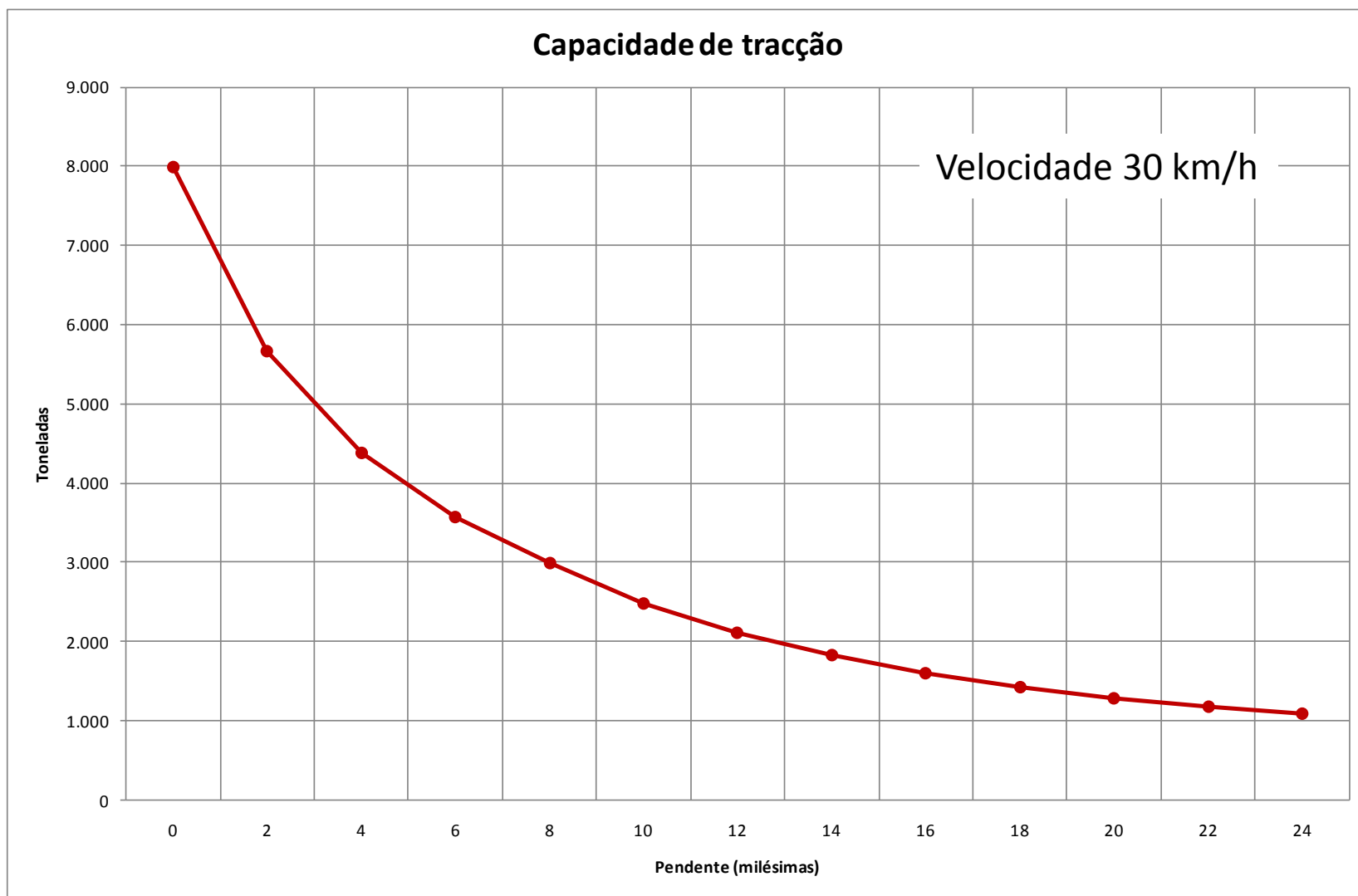
2º Vagões com baixa tara;

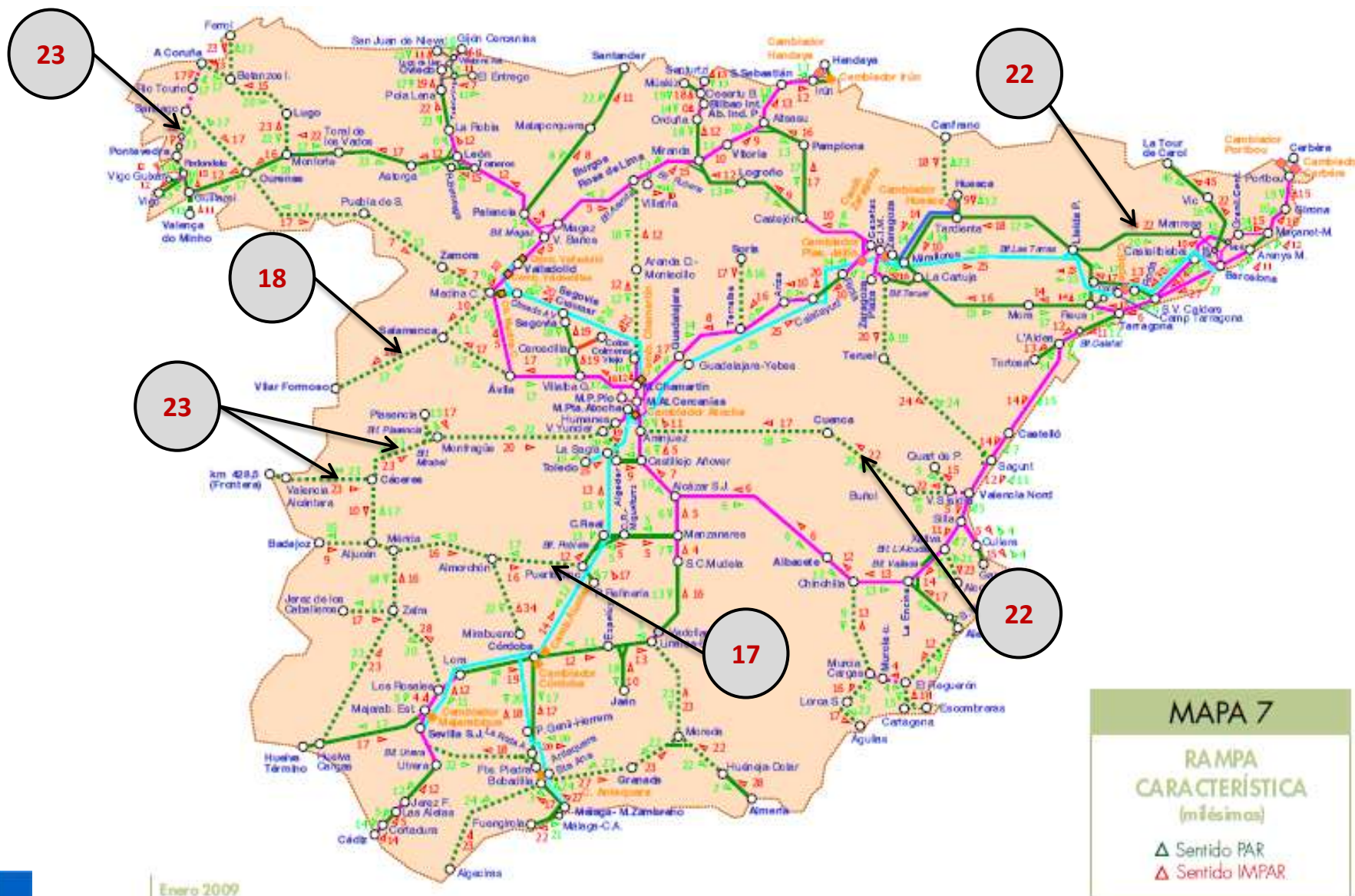
e

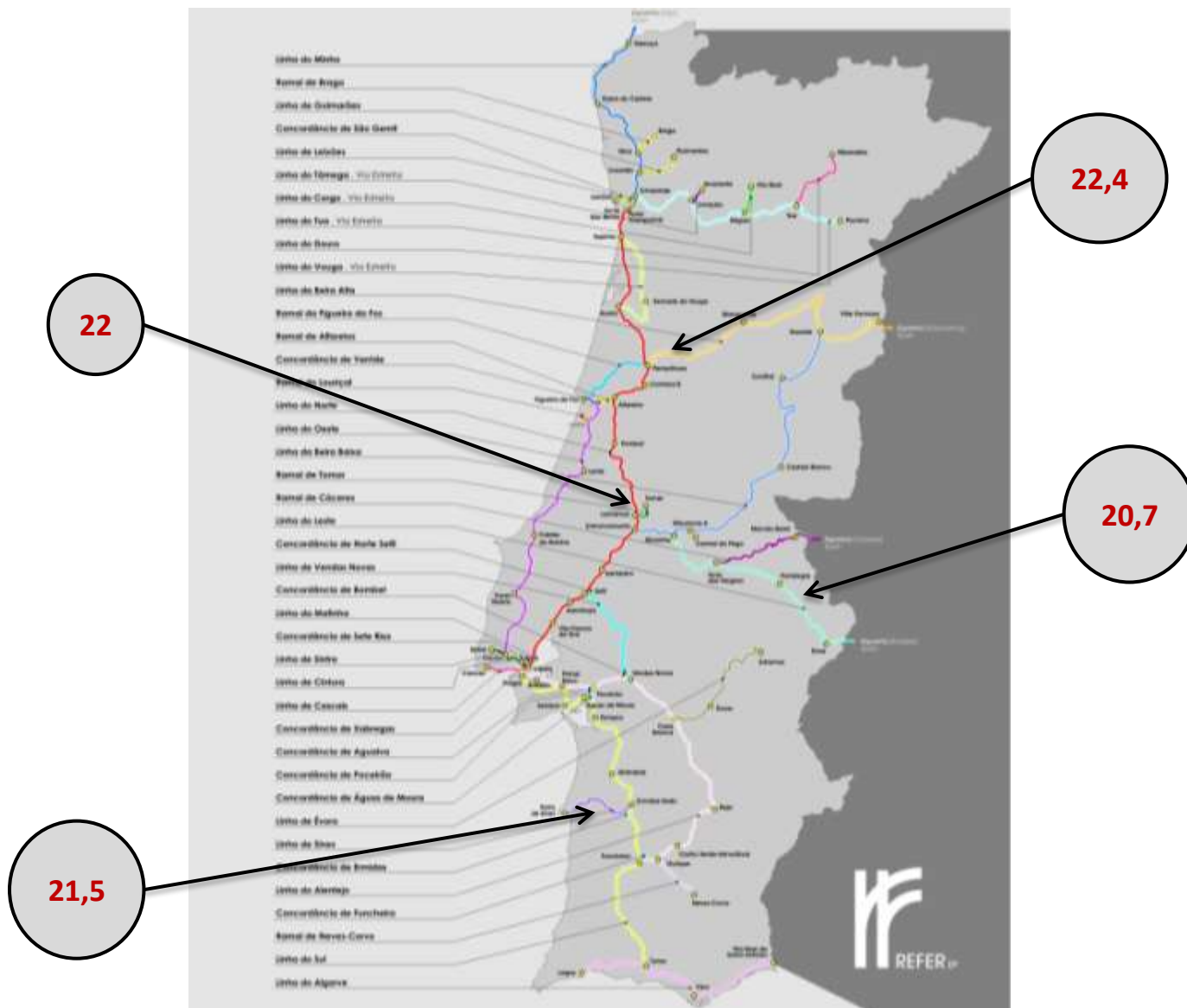
**3º Possibilidade de cruzamento de comboios longos**

e

**4º Pendentes limitadas**







## E uma rede de terminais intermodais

- De acesso público geridos pelos gestores da infra-estrutura;

- Com um serviço eficaz;

e

- Com preços de mercado.



### A Takargo Hoje (operações em Portugal):

Mercadoria	Itinerário
Clinker/Coque	Martingança/Porto Setúbal
Clínquer	Souselas/Porto Aveiro
Calcário	Alenquer/Sines
Gesso	Sines/Fig. Foz
FAME	Alhandra/Sines
Óleo	Alhandra/Aveiro

## A IBERCARGO Hoje (operações Ibéricas)

Portugal ↔ Catalunha

Portugal ↔ Madrid

Portugal ↔ Saragoça

**VISÃO**

**IBERCARGO**

