

IV Seminário Plataformas Logísticas Ibéricas

"Preparar a Retoma, Repensar a Logística"

-O SERVIÇO IBERIAN LINK –

10 de Novembro de 2009



A ACTUAL EQUAÇÃO DE VALOR DA CP CARGA:



COM UMA VISÃO MUITO CLARA:

Oferecer soluções de transporte de mercadorias no mercado ibérico que, sustentadas em critérios de orientação ao cliente, eficiência operativa e sustentabilidade, em articulação com parceiros nacionais e internacionais, conduzam à satisfação dos clientes, criação de valor para o accionista e desenvolvimento dos colaboradores, contribuindo para o crescimento do sector

- **Fundamento da nossa actuação**

Grande Aposta no desenvolvimento Projecto Portugal Logístico

- **Conceito Projecto Portugal Logístico:**

Sistema integrado dirigido à maximização da competitividade das soluções logísticas que relaciona: portos marítimos; operação portuária; infra-estruturas ferroviárias; operação ferroviária; operação rodoviária; plataformas logísticas, com o qual Portugal se pretende afirmar como país exportador substancial de logística.

- **O desafio é multidirigido e nenhum dos actores tem autonomia:** nem os portos, nem o caminho de ferro por si só conseguem vencer este desafio

- **A cooperação e partilha de riscos** é o caminho imperativo para a afirmação de soluções logísticas de base ferroviária no espaço ibérico

O Transporte de Mercadorias da CP CARGA para Espanha não é só o Iberian Link:

COMBOIOS POR SEMANA - TRAFEGO INTERNACIONAL MERCADORIAS

FRONTEIRA	CLIENTE	ORIGEM - DESTINO	PRODUTO	EXPORT	IMPORT	TOTAL
Valença do Minho				5	5	10
	Liscont / Outros	Lisboa - Vigo	Contentores	2	2	4
	Cimpor	Souselas - Pontferrada	Cinzas	1	1	2
	Celuloses	Galiza	Varios	2	2	4
Vilar Formoso				7	7	14
	ICB	Estarreja/Lisboa - Irun	Contentores	1	1	2
	Diversos		Siderúrgicos/Madeira/Cimento	5	5	10
	Quimicos	Estarreja/Lisboa - Irun	Tarragona	1	1	2
Marvão				3	3	6
	Iberian Link	Lisboa/Leixoes - Madrid	Contentores	3	3	6
Elvas				8	8	16
	Multiproduto		Cereais/Siderurgicos/Papel	5	5	10
	Conteparque/Merida		Contentores	3	3	6
TOTAL SEMANAL				23	23	46

46 Comboios por Semana
Mais 750 000 toneladas em 2009

Os Dois Maiores Transportadores Ferroviários da Ibéria



Ampla experiência como operadores de transporte ferroviário.

Especializados em transporte intermodal.

Líderes na Península Ibérica e com vocação europeia.

UMA ALIANÇA ESTRATÉGICA

UM SERVIÇO INTEGRAL

IBERIAN*Link*

O serviço IBERIAN Link é a materialização da parceria estabelecida entre a CP Carga S.A. e a RENFE e que resulta do reconhecimento da importância dos portos portugueses da orla atlântica para o desenvolvimento dos tráfegos de e para a Península Ibérica.

São vectores estruturantes desta parceria a comercialização de serviços que:

- **Através da criação de condições competitivas possibilitem o alargamento dos *hinterlands* dos vários portos da orla atlântica**
- **Garantam o mais fácil acesso ao mercado ibérico a indústrias geradoras de importantes fluxos através da construção de interfaces ferroviários**
- **Possam oferecer soluções logísticas competitivas, integrando o transporte ferroviário**

Esta complementaridade dos modos ferroviário e rodoviário com o marítimo cria condições para:

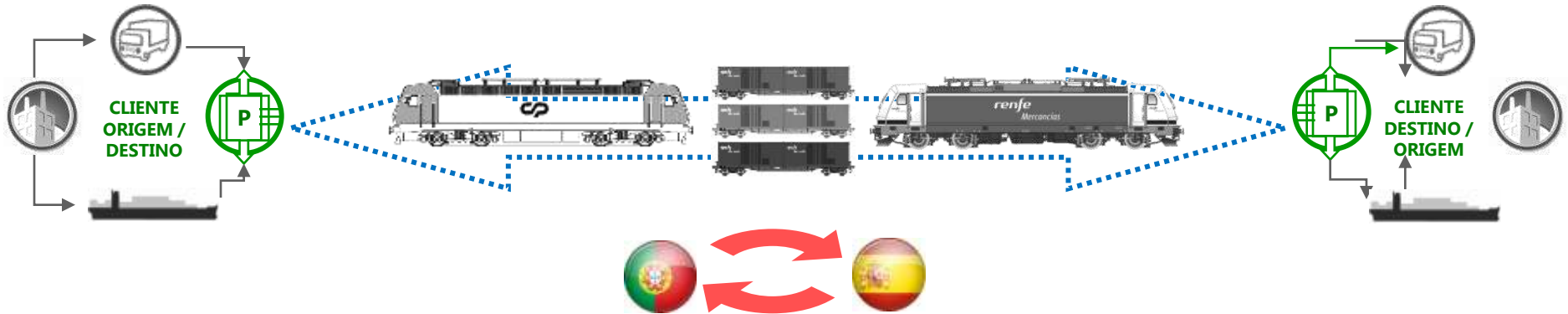
A Integração em cadeias logísticas internacionais

A Redução dos custos unitários por efeito de escala

A Contribuição/aproveitamento do desenvolvimento da logística em Portugal

A Contribuição para a redução dos impactos ambientais adversos

Oferta Rede de Serviços **IBERIANLink**



SERVIÇO INTEGRAL DE TRANSPORTE INTERMODAL - MARÍTIMO - FERROVIÁRIO

Na origem

- Recolha no porto
- Entrega no Terminal Ferroviario
- Armazenagem
- Serviço de grua
- Carga nos vagões e transporte

No destino

- Entrega no Terminal Ferroviario
- Entrega no porto
- Armazenagem
- Serviço de grua
- Limpeza / manutenção de contentores

PREVER, PLANIFICAR, PROGRAMAR, OPTIMIZAR

MIX do Produto

Frequências

3 comboios / semana

Capacidade de carga

2.880 Tn / semana

Oferta TEU's

147 TEU / semana

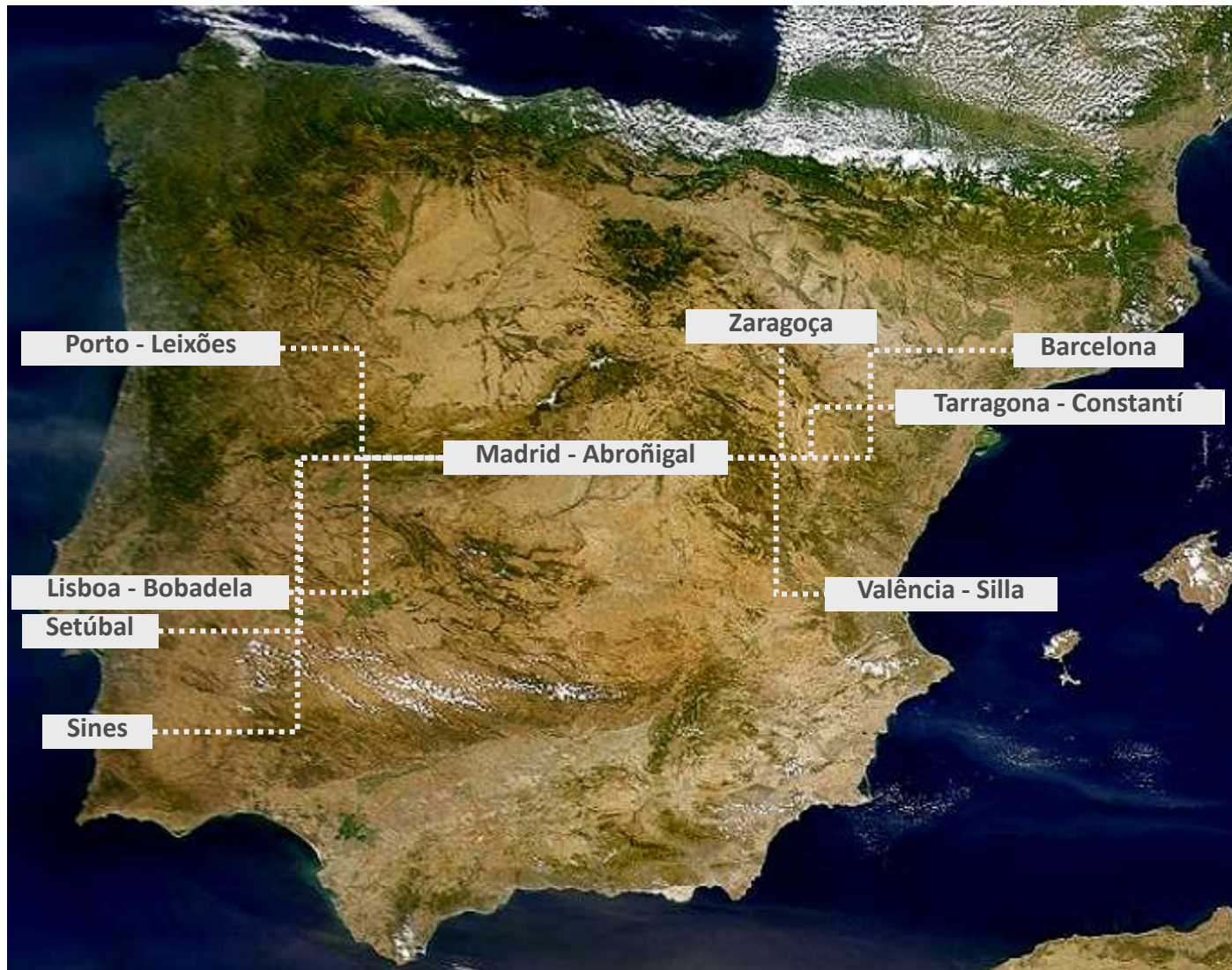
Prazo de transporte

AB

**Melhoria do meio ambiente
Redução de custos externos**

**150 camiões / semana
(7.200 camiões / ano)**

Link Portugal – Espanha - Portugal



Atributos do Produto:

Competitividade no Preço, na Frequência e no Tempo

Oferta regular, 3 vezes por semana, permitindo minimizar o tempo entre a chegada do navio e a colocação no destino.

***Transit-time* Dia A – Dia B dos portos portugueses com Madrid e**

***Transit-time* Dia A – Dia C com os principais centros espanhóis (Zaragoza, Barcelona, Tarragona, Valência, Bilbao)**

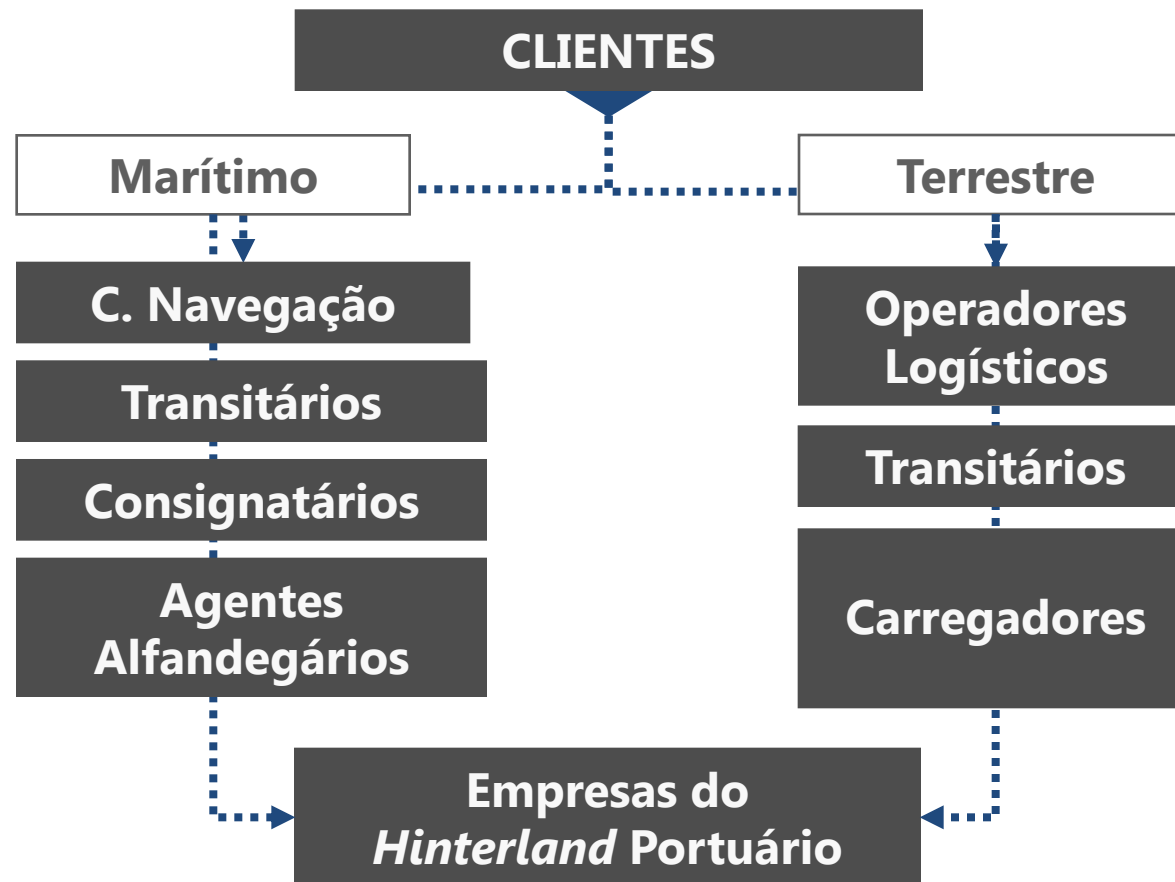
Seguimento integral da carga através dos sistemas informáticos das duas empresas (**TrainOffice e SACICO**)

Preço desenhado à medida do negócio:

- Para UTI (Unidades de Transporte Intermodal) de 20', 30', 40' e 45'
- Para envios desde contentores isolados a comboios - completos *round - trip*
- Possibilidade de incluir no serviço a gestão das entregas no destino
- Condições especiais de *storage* de apoio no Terminal da Bobadela de modo a permitir a gestão de fluxos de lotes de contentores
- Oferta específica para o transporte de matérias – perigosas (ADR)

COMERCIALIZAÇÃO

SERVIÇO INTEGRAL DE TRANSPORTE INTERMODAL - MARÍTIMO - FERROVIÁRIO

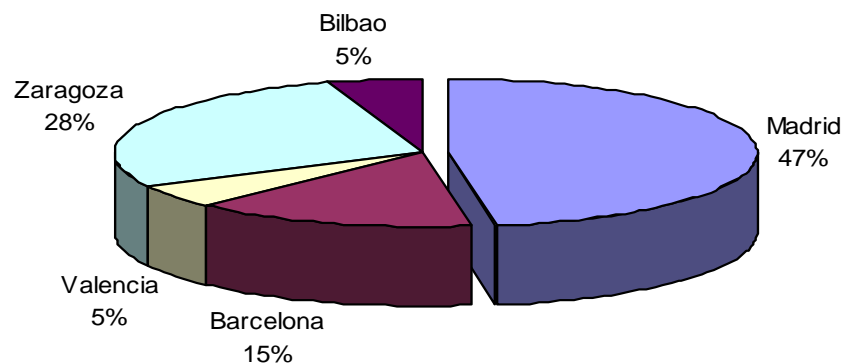


RESULTADOS PRIMEIROS 6 MESES DE ACTIVIDADE

Comboios Realizados: 72 sentido

Taxa de Ocupação média: 46% em TEUS; 61% em Toneladas

Toneladas-Km Transportadas: 15.352.236



O Porto de Setubal é já o 2º porto nacional em termos de volume de carga movimentada ferroviariamente

(mil Ton's)	Destino	Origem	Total
Contentores	24	64	88
Madeira	333	18	351
Produtos químicos	5		5
Areia	0	603	603
Adubos	1	24	24
Produtos Siderúrgicos	51	25	75
Veículos	118	0	118
Pasta papel	2	16	17
Cimento	102	115	217
Minérios	400		400
Diversos	1	0	1
Produtos Cerâmicos		2	2
Petcoke		105	105
Total	1.035	971	2.007

Pretendemos incrementar os volumes transportados ferroviariamente de/para o Porto de Setúbal como são prova evidente os novos serviços iniciados durante o último ano (nomeadamente carga contentorizada e produtos siderúrgicos)

Data: 3 Setembro 2009

Porto de Setúbal Ferrovia Expande Mercado dos Contentores

O Porto de Setúbal alargou o seu hinterland com os novos serviços de ligação ferroviária diária de contentores entre o Terminal Multiusos Zona 2 (TMS2), gerido pela Sadoport e o Parque logístico da Bobadela, que se tornou o seu porto seco e a sua entrada na Zona Norte da Área Metropolitana de Lisboa (AML).

Com a actual oferta alargada de linhas regulares de contentores, o porto de Setúbal é uma oportunidade para as empresas que pretendam enviar mercadorias por contentor para África, designadamente Cabo Verde, Guiné e Angola, dispondo de um terminal sem congestionamento, onde os contentores que são entregues pelos clientes na Bobadela, chegam rapidamente por comboio ao terminal TMS2, sem atravessamento de zonas urbanas, e daí embarcam com facilidade e custos reduzidos rumo ao seu destino. Os exemplos mais recentes são:

- A nova linha da Maersk (Linha Regular WAF9), que escala o TMS2, oferece ligação a Cabo Verde, Guiné-Bissau e Mauritânia com uma frequência quinzenal. A rotaçao passa por Leixões, Setúbal, Algeciras (Espanha), Praia e Mindelo (Cabo Verde), Bissau (Guiné-Bissau) e Nouadhibou (Mauritânia). Como o primeiro porto da rotaçao após Setúbal é Algeciras, um porto hub, o Porto de Setúbal ficou ligado ao resto do mundo via transshipment, ou seja, o carregador nacional passou a poder receber ou colocar contentores de ou em qualquer ponto do mundo através de Setúbal.



Com o fim de alcançarmos novos mercados a CP CARGA participou com a APSS, a Sadoport e o SPC num estudo em que se pretendeu testar a viabilidade do Porto de Setubal servir o mercado de Madrid



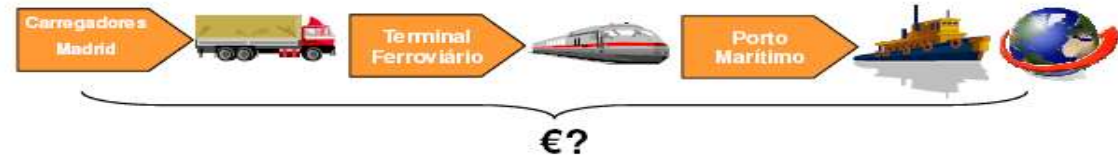
Custo das Cadeias Logísticas Porta a Porta

Cadeia Logística DE MADRID

• Via Roda



• Via Ferro



Formação do Preço

A metodologia para definição do preço a praticar para os vários Produtos projectados foi, então, a seguinte:



O Futuro

O serviço IBERIAN Link tem um simbolismo especial porquanto marca o primeiro serviço de um conjunto mais amplo que resultará do aprofundamento, de uma forma mais estreita e estruturante da parceria estabelecida entre a CP Carga S.A. e a RENFE Mercancias.

Mais especificamente, dentro de pouco tempo apresentaremos outras ofertas ao mercado:

- **Oferta multimodal desenhada para os fluxos de mercadorias inter-ibéricos**
- **Incremento da ligação com os mercados do norte da Europa, nomeadamente o francês e o alemão**
- **Oferta dirigida ao mercado dos produtos siderúrgicos**

Um dos caminhos de expansão:

CPCARGA

renfe
Mercancías

Intercontainer
bérica

HUPAC



Antwerpen-D.S.Interf <=> Leixoes

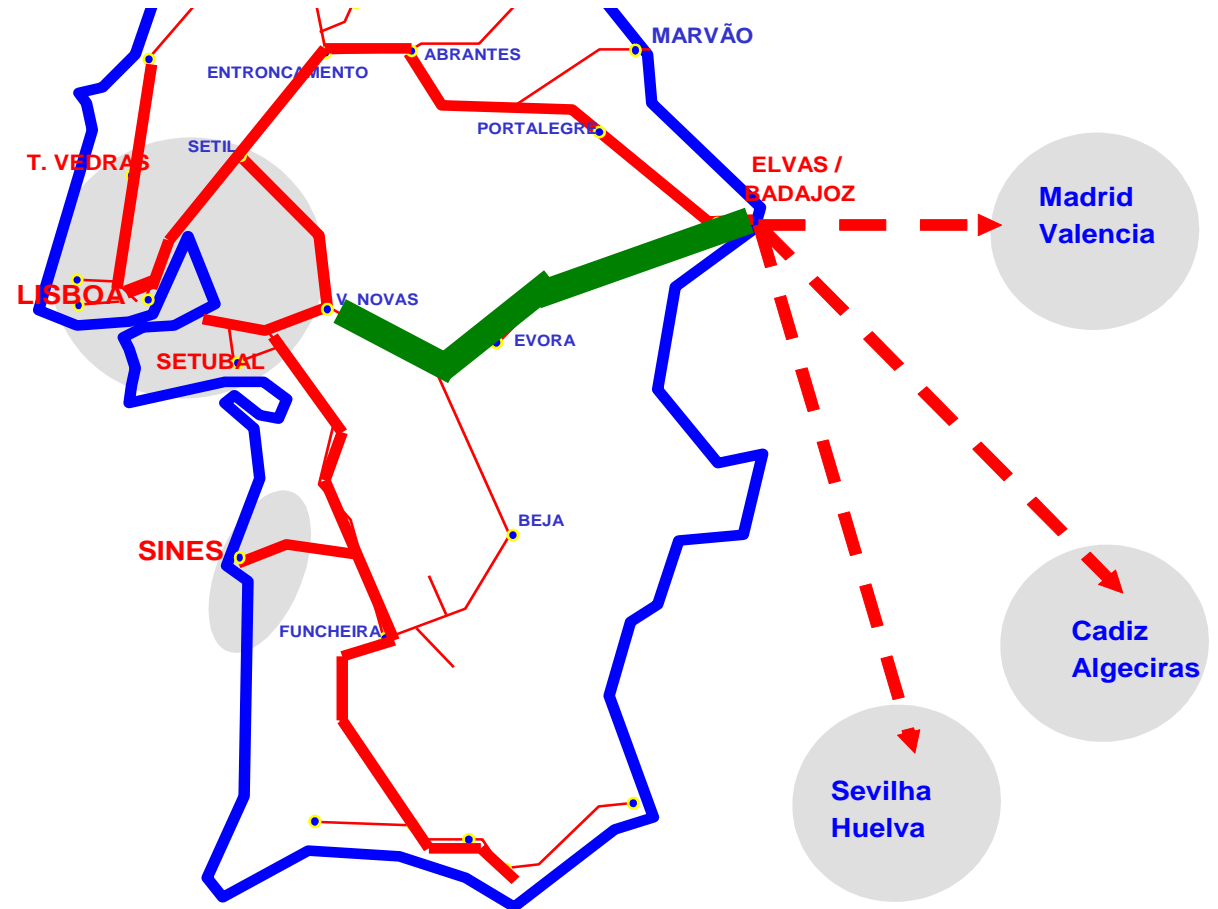
Antwerpen-D.S.Interf - Leixoes					
Type	Train-Nr.	Departure	Closing time	Ready for pick-up	Profile
G	99999	We	A 19:30	F 10:30	C45 C364 P45 P364
G	99999	Fr	A 19:30	K 10:30	C45 C364 P45 P364
G	99999	Tu	A 19:30	G 10:30	C45 C364 P45 P364
Leixoes - Antwerpen-D.S.Interf					
G	99999	Th	A 17:00	G 07:00	C45 C364 P45 P364

Antwerpen-D.S.Interf <=> Lisboa-Bobadela

Antwerpen-D.S.Interf - Lisboa-Bobadela					
Type	Train-Nr.	Departure	Closing time	Ready for pick-up	Profile
G	99999	We	A 19:30	F 08:15	C45 C364 P45 P364
G	99999	Tu	A 19:30	G 08:15	C45 C364 P45 P364
G	99999	Fr	A 19:30	K 08:15	C45 C364 P45 P364
Lisboa-Bobadela - Antwerpen-D.S.Interf					
G	99999	Th	A 18:00	G 07:00	C45 C364 P45 P364

Antwerpen-D.S.Interf <=> Setubal

Antwerpen-D.S.Interf - Setubal					
Type	Train-Nr.	Departure	Closing time	Ready for pick-up	Profile
G	99999	Tu	A 19:30	G 10:00	C45 C364 P45 P364
G	99999	Fr	A 19:30	K 10:00	C45 C364 P45 P364
G	99999	We	A 19:30	F 10:00	C45 C364 P45 P364
Setubal - Antwerpen-D.S.Interf					
G	99999	Th	A 18:00	G 07:00	C45 C364 P45 P364



Muito obrigado pela V. atenção!

José Rocha Soares
(Presidente do Conselho de Administração)

jsoares@cpcarga.pt