



**Kühne + Nagel
Portugal**

IV Seminário - Plataformas Logísticas Ibéricas

O Papel dos Portos na Nova Organização Logística

10 de Novembro 2009



The Global Logistics Network - A Kühne + Nagel no Mundo

- 850 escritórios em mais de 100 Países
- Com mais de 54.000 Empregados em todo o Mundo
- Mais de 7 milhões de m² de espaço de Armazém



A Nossa Missão

“A rede global de logística é o nosso maior activo. A dedicação, integração e inovação são o coração da nossa filosofia de negócio. Focados nas necessidades dos nossos clientes, fornecemos-lhes soluções logísticas integradas de elevada qualidade e excelente operacionalidade – somos a extensão do seu negócio.”



Soluções Logísticas Globais e Abrangentes

Sea & Air Logistics

- Transporte Marítimo
- Transporte Aéreo

Rail & Road Logistics

- Transporte Ferroviário
- Transporte Rodoviário

Contract Logistics

- Armazenagem
- Distribuição
- Serviços de Valor Acrescentado

Serviços Especiais

- Soluções Logísticas 4PL
- Projectos de Gestão de Transportes (ex. charters)
- Petróleo & Energia
- Ajuda & Assistência Humanitária
- Distribuição de Bebidas
- Logística Hoteleira
- Produtos Florestais
- Feiras & Exposições
- Logística para Aviação
- Logística de Peças para Navios
- Logística para High-Tech

Corretagem de Seguros

Logística

Infraestrutura e Know-How Globais



**Cerca de 500 localizações em 58 países
com mais de 7 milhões m² para armazenagem**

Aproximadamente 7000 m² em Portugal



Qual a relevância para o transitário da escolha de um determinado porto?



Cada vez mais, o transitário é consultado por clientes com volumes de carga significativos para um único destino – e nesses casos recomenda muitas vezes o recurso a um charter / part-load.

A K&N posiciona-se junto do cliente final como uma *'one-stop shop'*.

A escolha do porto mais adequado torna-se pois um factor de sucesso.

Condições de afretamento



Os Incoterms negociados são normalmente

-FIOS (Free In Free Out)

-FLT (Full Liner Terms/Liner In Liner Out)

Do ponto de vista do transitário, e para garantir o sucesso de uma operação deste tipo, a selecção do porto a utilizar reveste-se de particular importância.



Nessa selecção, importa sobretudo considerar:

- A localização da carga e do porto (acessibilidades)
- Existência de infraestruturas logísticas (de forma a garantir a segurança da carga)
- Capacidade para a movimentação de carga não unitizada
- Pessoal especializado na movimentação dos diversos tipos de carga
- Rapidez das operações de carga/descarga
- Segurança no manuseamento da carga
- Existência de armazéns cobertos e descobertos (embora a armazenagem constitua, para o transitário, uma solução de último recurso)

Neste processo, o cliente tem sempre uma palavra a dizer em relação ao porto a utilizar,

Mas,

Para a Kuehne + Nagel, o porto de Setúbal assume papel relevante, especialmente para as cargas mistas (contentores, viaturas e/ou carga geral).



Podemos aqui contar com:

- Uma infraestrutura logística multimodal fiável
- Fundos adequados que permitem flexibilidade na escolha do navio.



-Pessoal com know-how no manuseamento de vários tipos específicos de carga



-Uma operação rápida e eficaz



- Inexistência de carga danificada
- Segurança





Qualidade e Segurança Empresa Certificada

- Certificação mundial ISO 9001 pelo Bureau Veritas desde 1995
- Certificação ISO 14001 e OHSAS 18001 pelo Bureau Veritas, obtida em Portugal no ano de 2005
- Certificações ISO 22000 e NP 4427 obtidas em 2007
- Único operador logístico em Portugal detentor de certificação integral
- Certificação de estatuto de Agente Reconhecido, atribuída pelo INAC





Obrigado

www.kuehne-nagel.pt

Apresentado por : Paula Figueiredo
Global Sales