



valenciaport  **pcs.net**
P o r t C o m m u n i t y S y s t e m

As TIC aplicadas à gestão integrada do transporte de contentores

Jaime López
valenciaportpcs.net



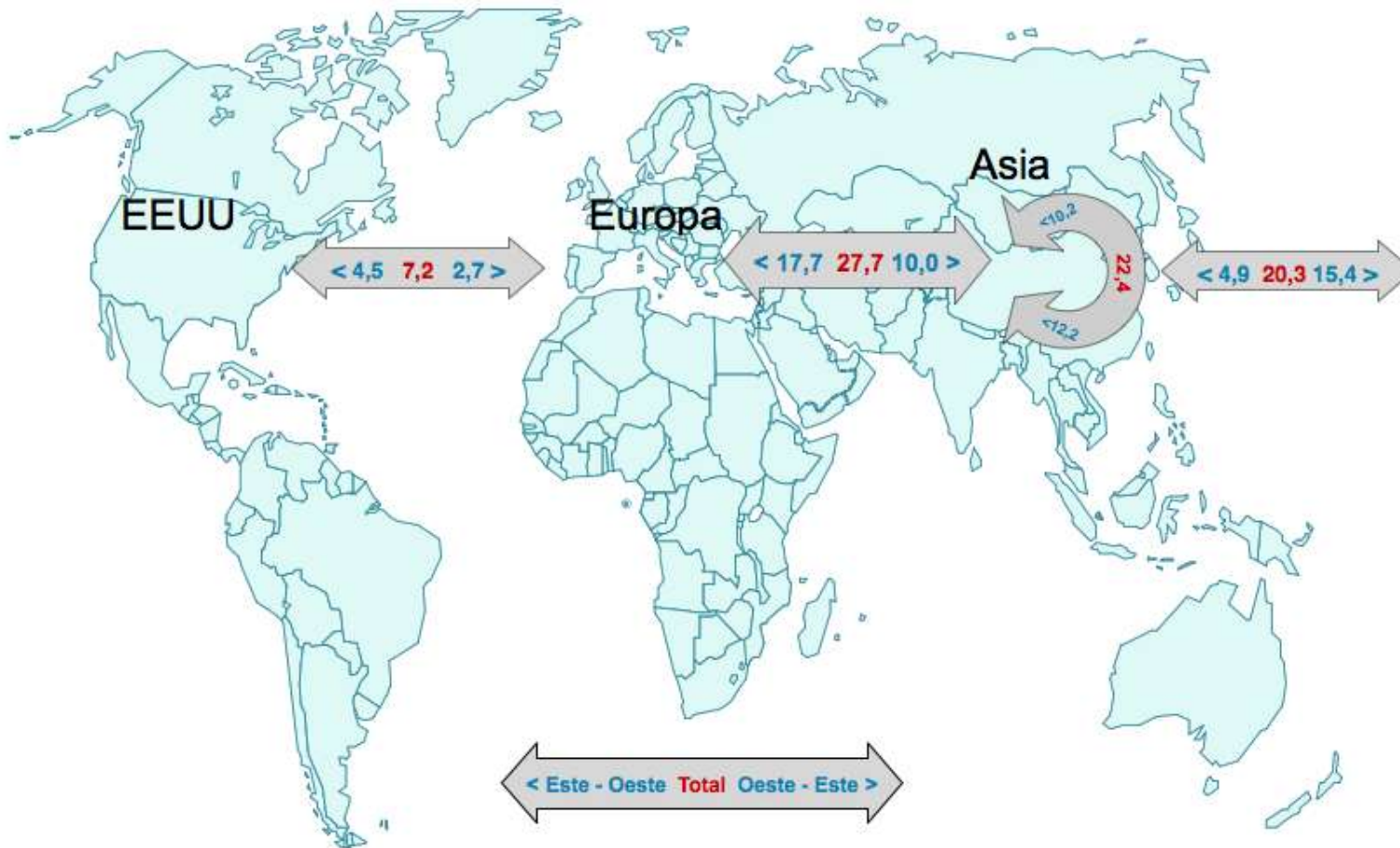
**IV Seminario
Plataformas
Logísticas Ibéricas**

"Preparar a Retoma, Repensar a Logística"

La necesidad de gestionar la complejidad

La explosión del comercio en transporte marítimo de contenedores está aumentando la presión de los puertos líderes en este tipo de tráfico

Tráfico en las principales rutas de mercancía contenedorizada (M TEUs 2007)



Aspectos a los que se enfrentan los puertos

Fuerte crecimiento de la mercancía contenedorizada

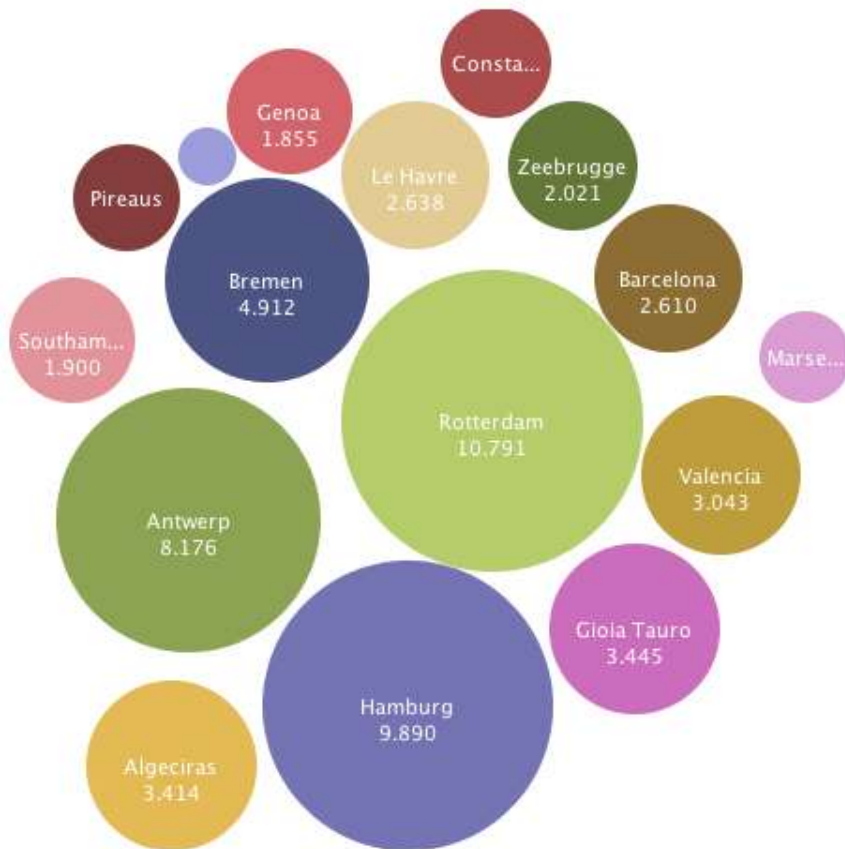
Industria altamente fragmentada con un alto número de agentes

Aumento de la presión en cumplir con requerimientos internacionales de seguridad y protección

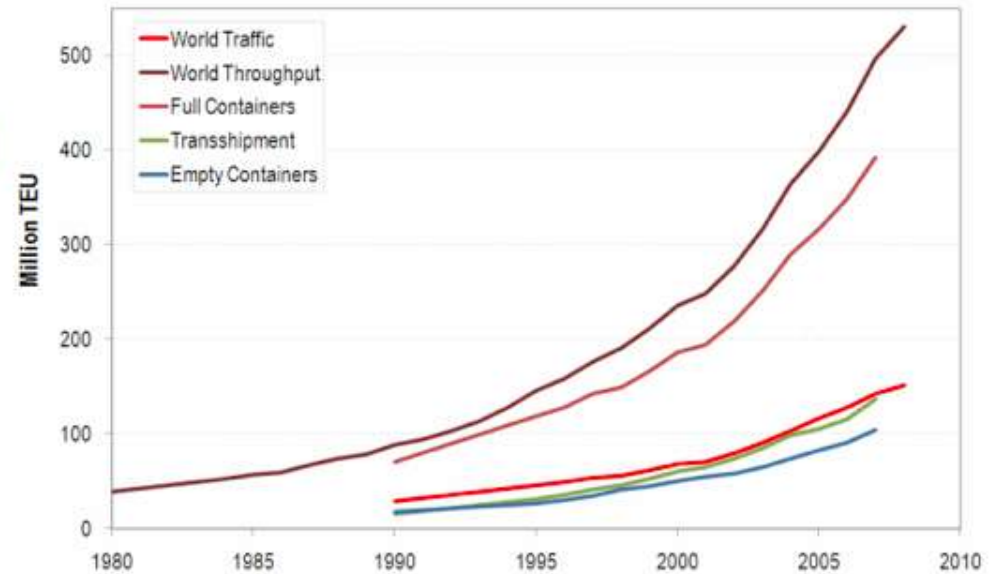
Necesidad de información precisa para la planificación y ejecución de operaciones

La necesidad de gestionar la complejidad Fuerte crecimiento de la mercancía contenedorizada

2007 Container throughput for European Ports



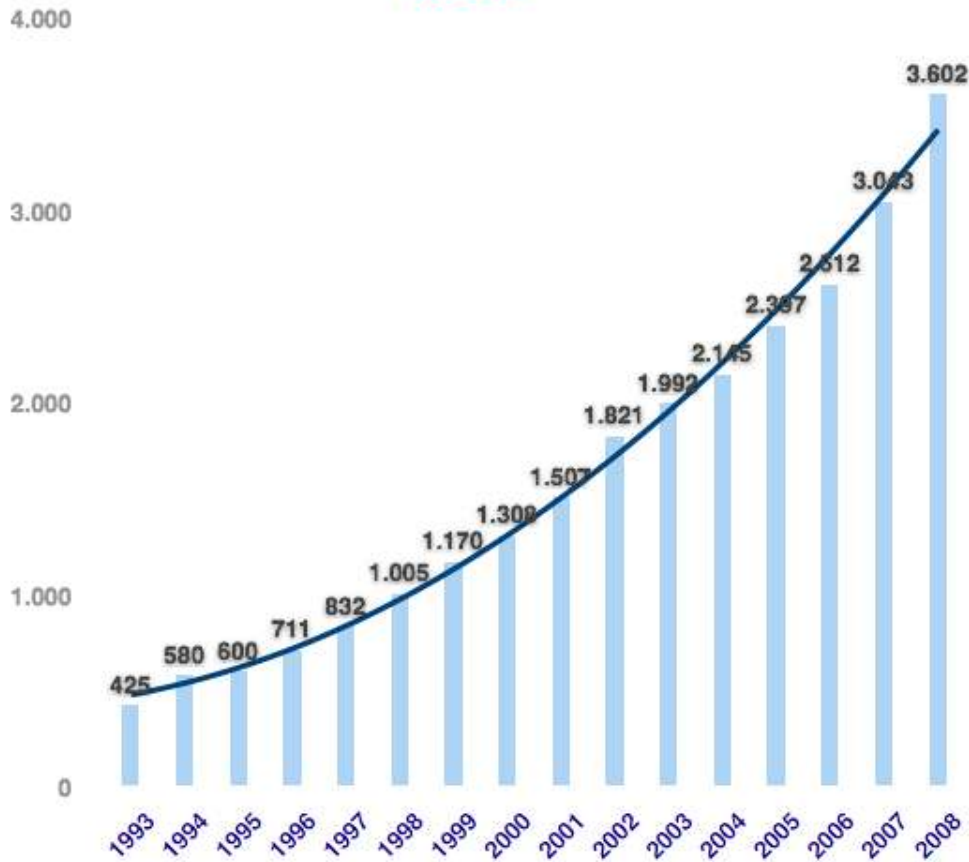
World Container Traffic and Throughput, 1980-2008 (millions of TEU)



La necesidad de gestionar la complejidad

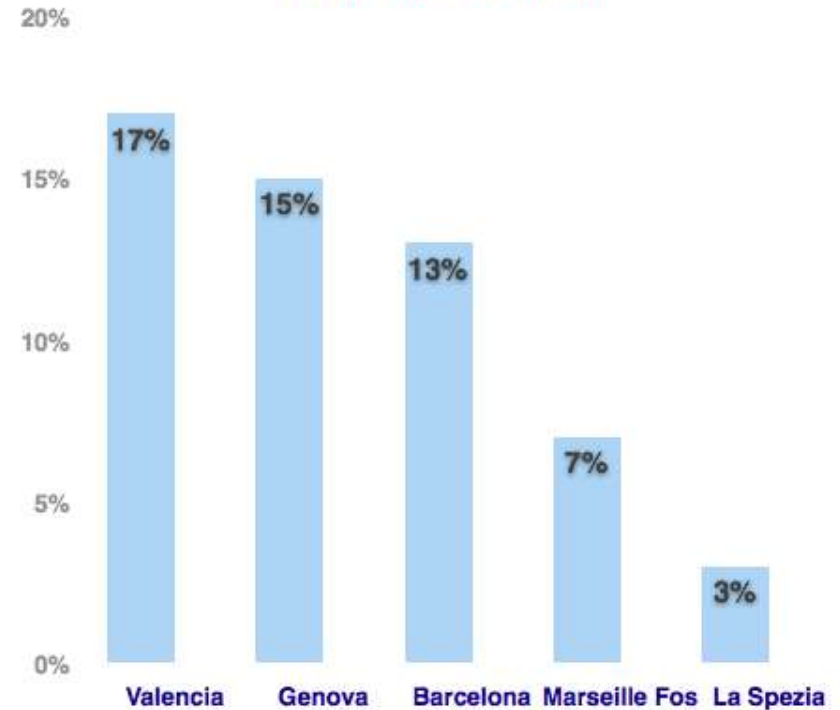
Fuerte crecimiento de la mercancía contenedorizada. El caso de Valencia

Crecimiento del tráfico en contenedor
1993-2008



Fuente: Valenciaport, Estadísticas de tráfico en contenedor de Autoridades Portuarias

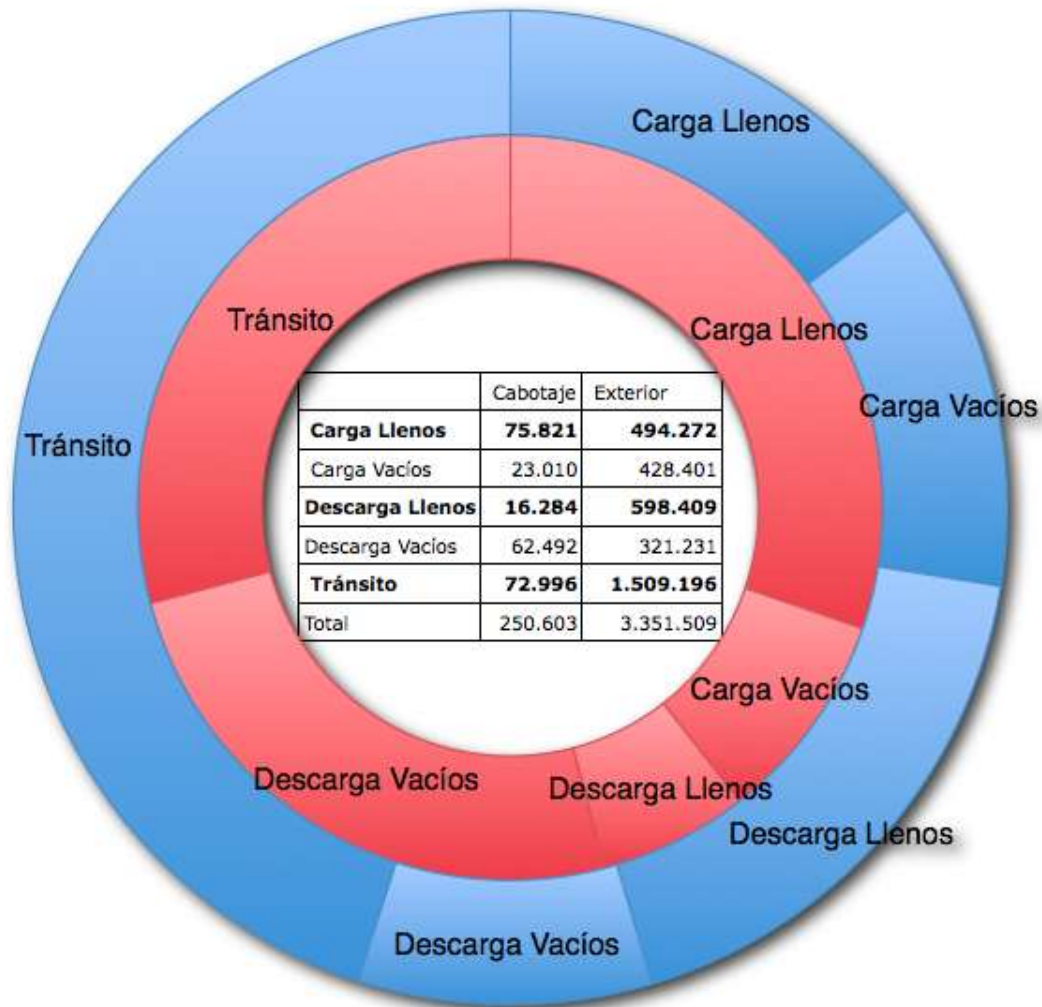
Comparación de las tasas de crecimiento
(TEUs CAGR 1993-2004)



La necesidad de gestionar la complejidad

Fuerte crecimiento de la mercancía contenedorizada. El caso de Valencia

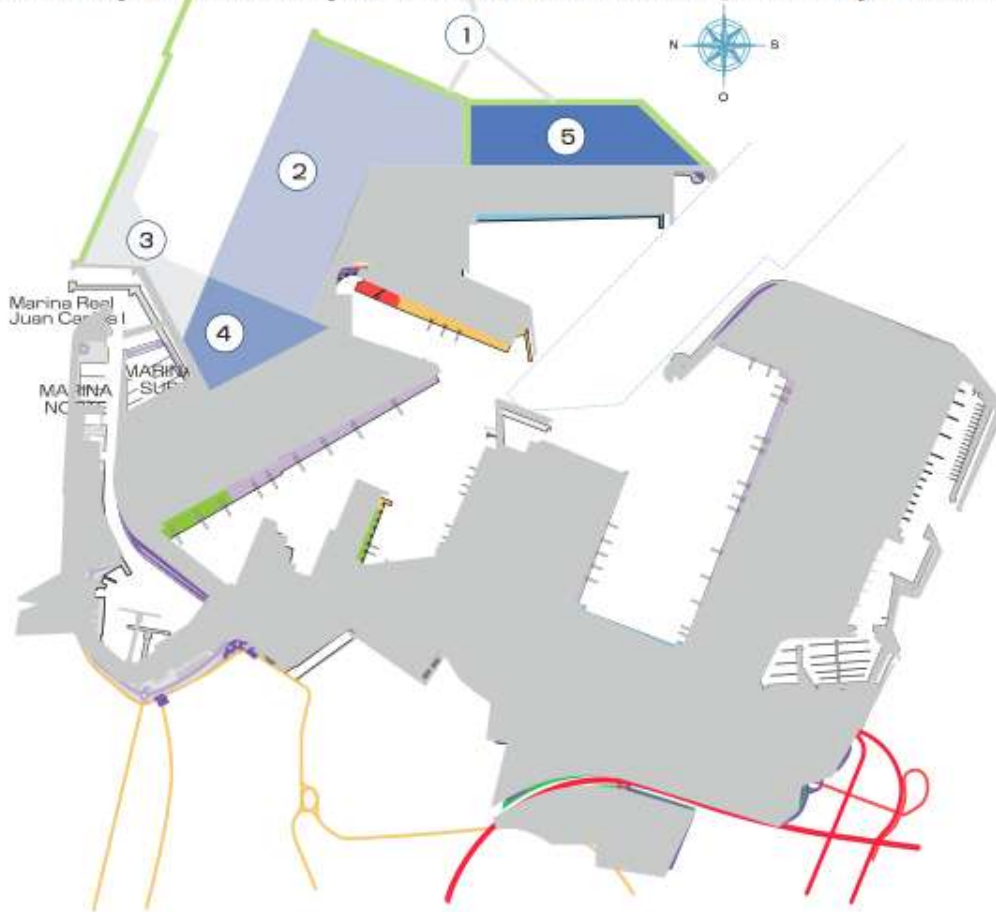
Tráfico de contenedores (TEUs) en Valencia 2008



Fuente: APV

La necesidad de gestionar la complejidad

Valenciaport está expandiendo su infraestructura para acomodar este crecimiento...



PUERTO DE VALENCIA. Plano de ampliación

- ① Diques Exteriores
- ② Terminal de Contenedores
- ③ Terminal de pasajeros y Short Sea Shipping
- ④ Zona de Servicios Auxiliares
- ⑤ Fase II

... que incrementará la capacidad de Valenciaport de 3.0 millones de TEUs en 2007 a 5 millones de TEUs en 2015

La necesidad de gestionar la complejidad Fuerte crecimiento de la mercancía contenedorizada

Flota Mundial en Teus (Noviembre 2009)

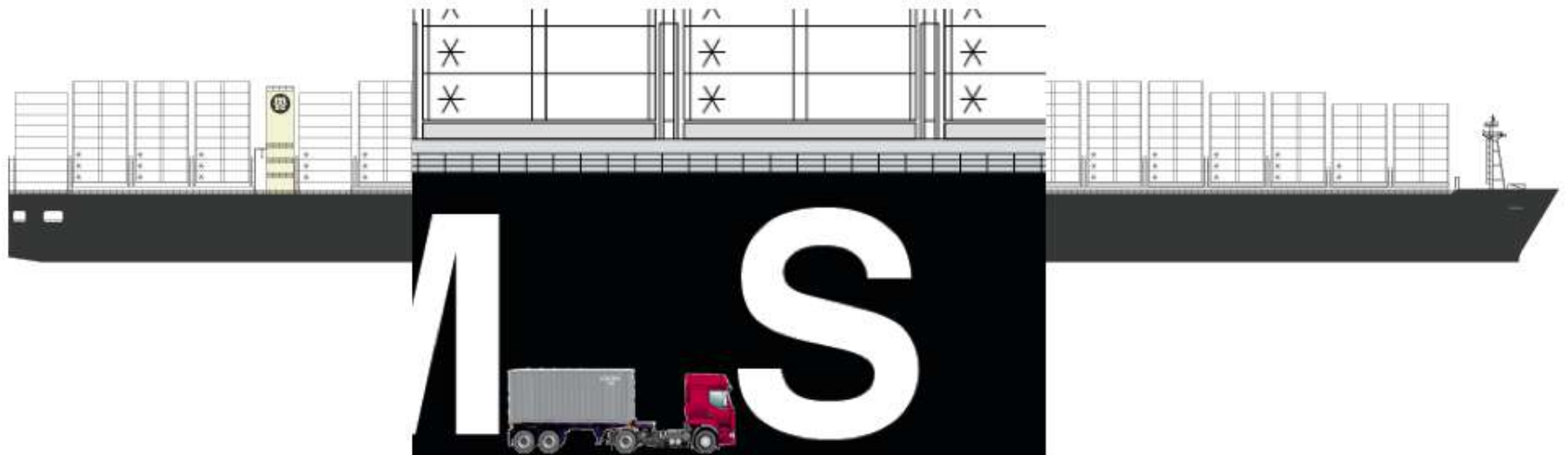
THE TOP 100 LEAGUE

- > The percentage shown on the left of each bar represents the operator's share of the world liner fleet in TEU terms.
- > The light coloured bar on the right represents the current orderbook (firm orders).

Rnk	Operator	Teu	Share	Existing fleet	Orderbook
1	APM-Maersk	2,041,775	15.1%		
2	Mediterranean Shg Co	1,502,203	11.1%		
3	CMA CGM Group	1,014,855	7.5%		
4	Evergreen Line	569,132	4.2%		
5	APL	539,879	4.0%		
6	Hapag-Lloyd	467,796	3.4%		
7	CSCL	462,960	3.4%		
8	COSCO Container L.	443,602	3.3%		
9	Hanjin Shipping	410,737	3.0%		
10	NYK	410,609	3.0%		
11	K Line	347,832	2.6%		
12	MOL	336,743	2.5%		
13	OOCL	323,209	2.4%		
14	Yang Ming Line	319,607	2.4%		
15	CSAV Group	313,255	2.3%		
16	Hamburg Süd Group	302,541	2.2%		
17	Hyundai M.M.	271,943	2.0%		
18	Zim	271,621	2.0%		
19	PIL (Pacific Int. Line)	182,835	1.3%		
20	UASC	182,508	1.3%		
21	Wan Hai Lines	125,060	0.9%		
22	MISC Berhad	125,007	0.9%		
23	IRIS Lines	103,713	0.8%		
24	Sea Consortium	56,677	0.4%		
25	RCL (Regional Container L.)	51,291	0.4%		
26	Grimaldi (Napoli)	50,988	0.4%		
27	TS Lines	45,229	0.3%		
28	CCNI	36,712	0.3%		
29	KMTC	36,049	0.3%		
30	Horizon Lines	34,150	0.3%		

La necesidad de gestionar la complejidad Barcos cada vez más grandes

Descarga Llenos	1.483
Descarga Tránsito	1.567
Carga Llenos	958
Carga Vacíos	1.804
Carga Tránsito	1.757
Total	7.569



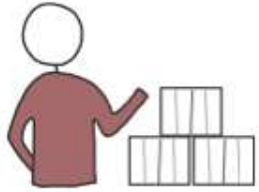
FUENTE: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd.

La necesidad de gestionar la complejidad

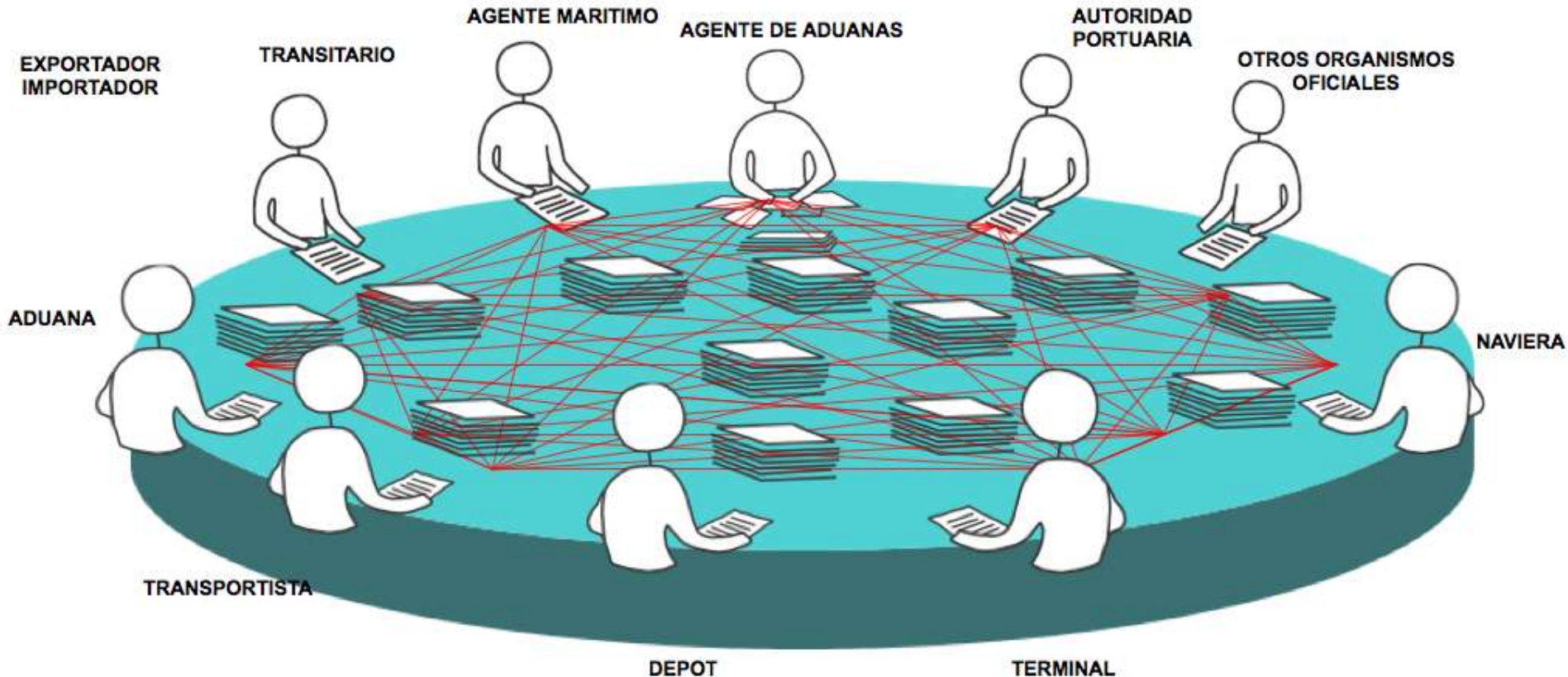
Múltiples tipos de contenedores



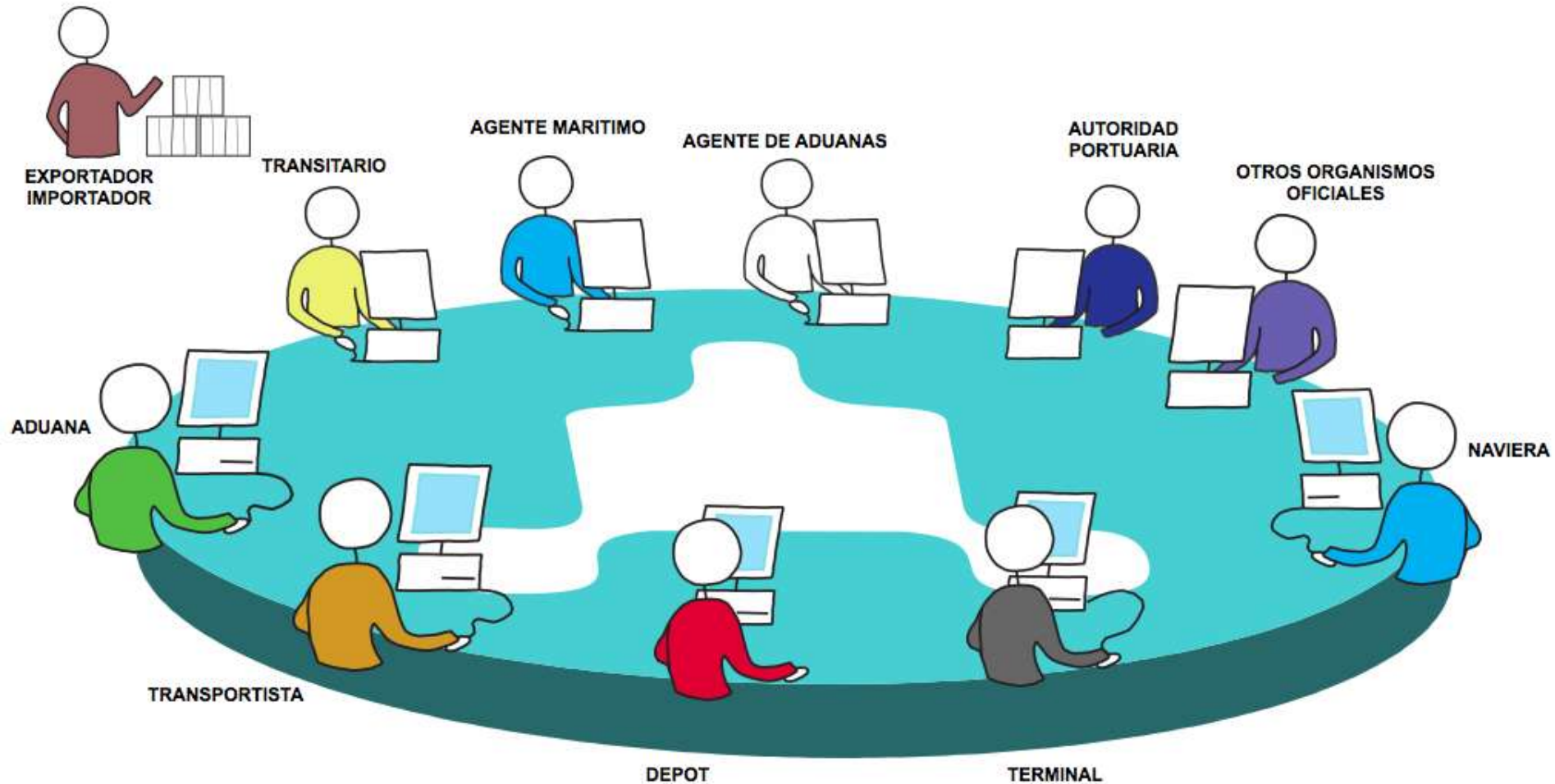
La necesidad de gestionar la complejidad Industria altamente fragmentada con un alto número de agentes



Los flujos de información alrededor de un puerto moderno son muy complejos e involucran a gran número de agentes

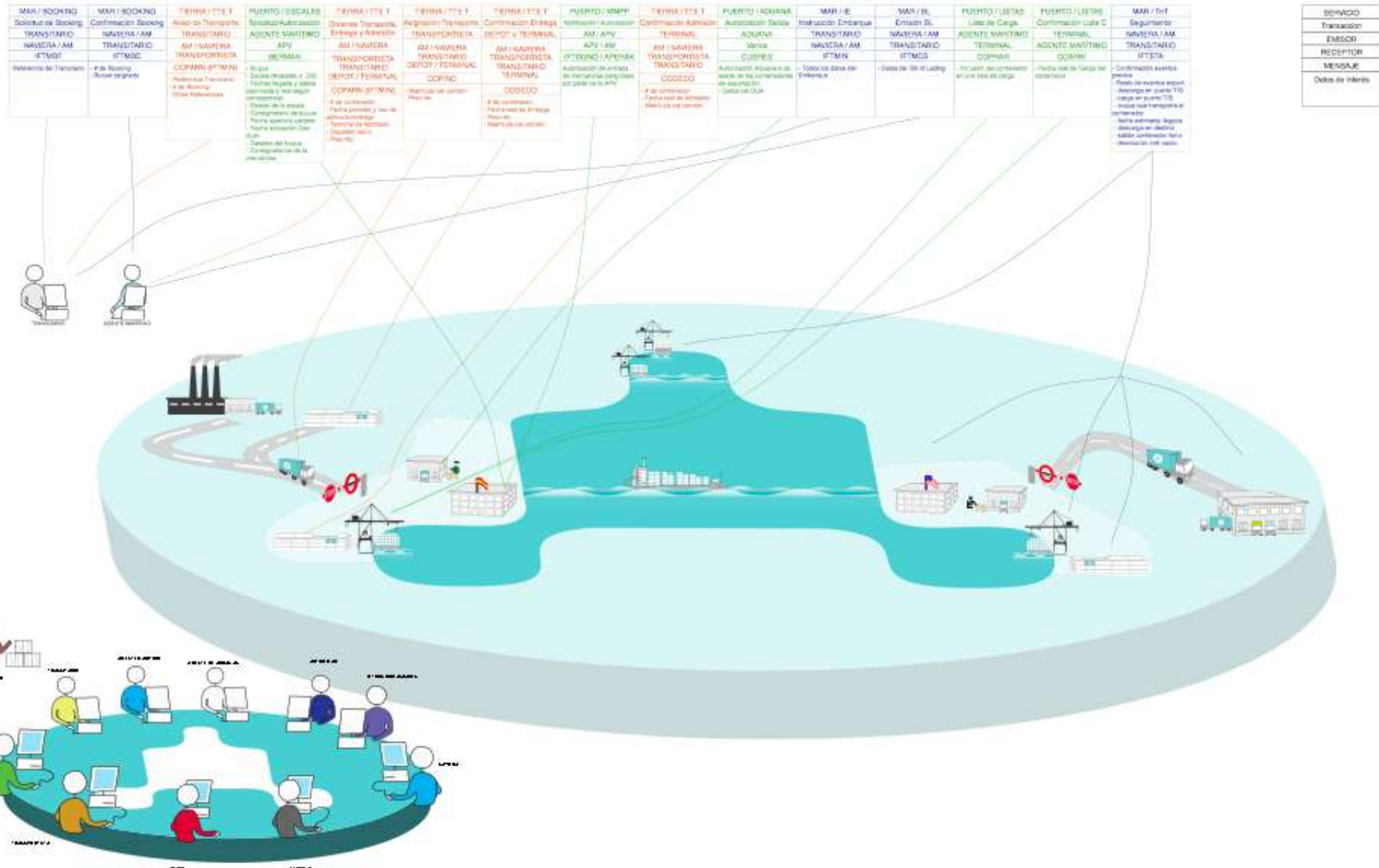


La necesidad de gestionar la complejidad Intercambio electrónico de datos



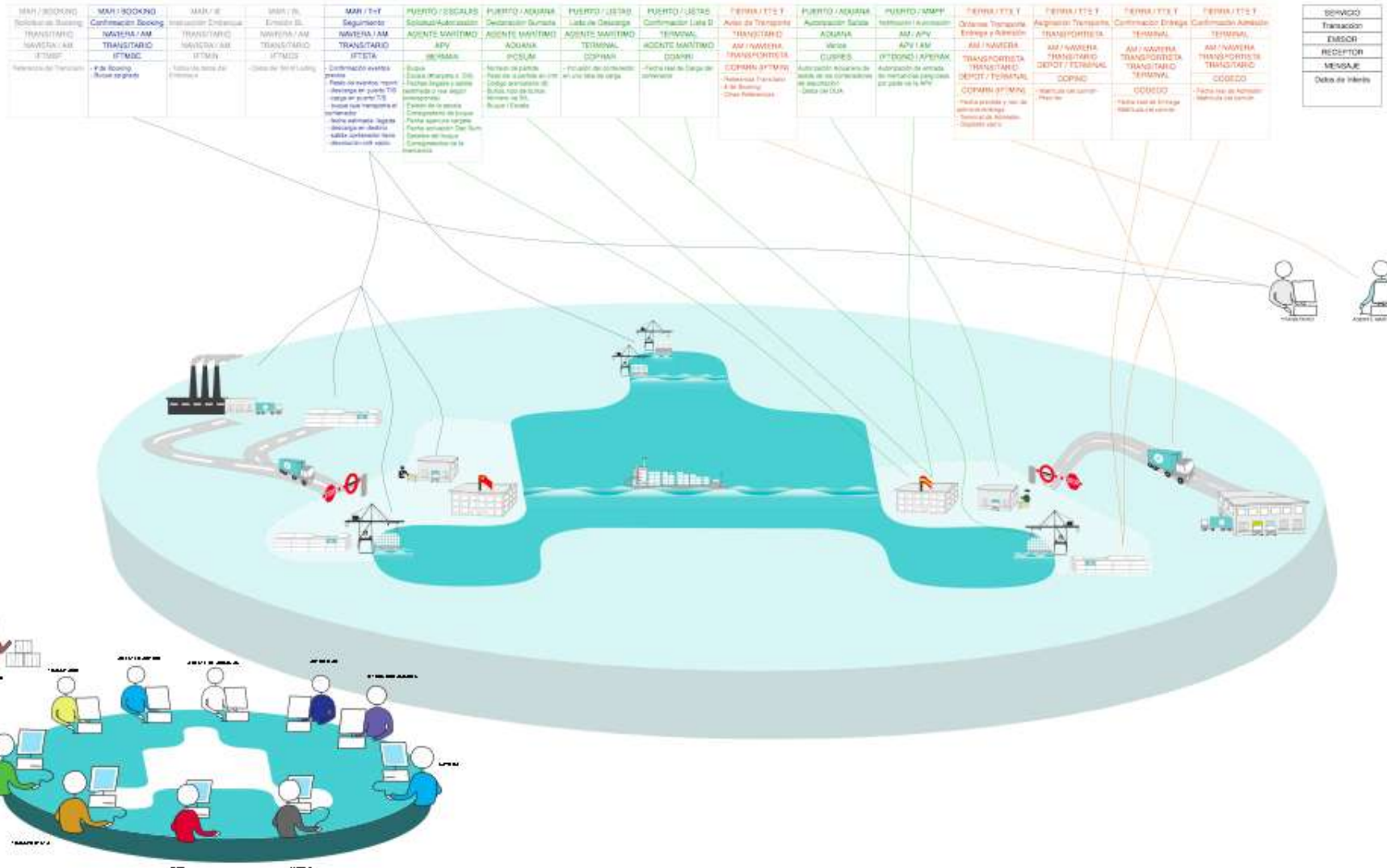
La necesidad de gestionar la complejidad Intercambio Electrónico de Datos

Exportación

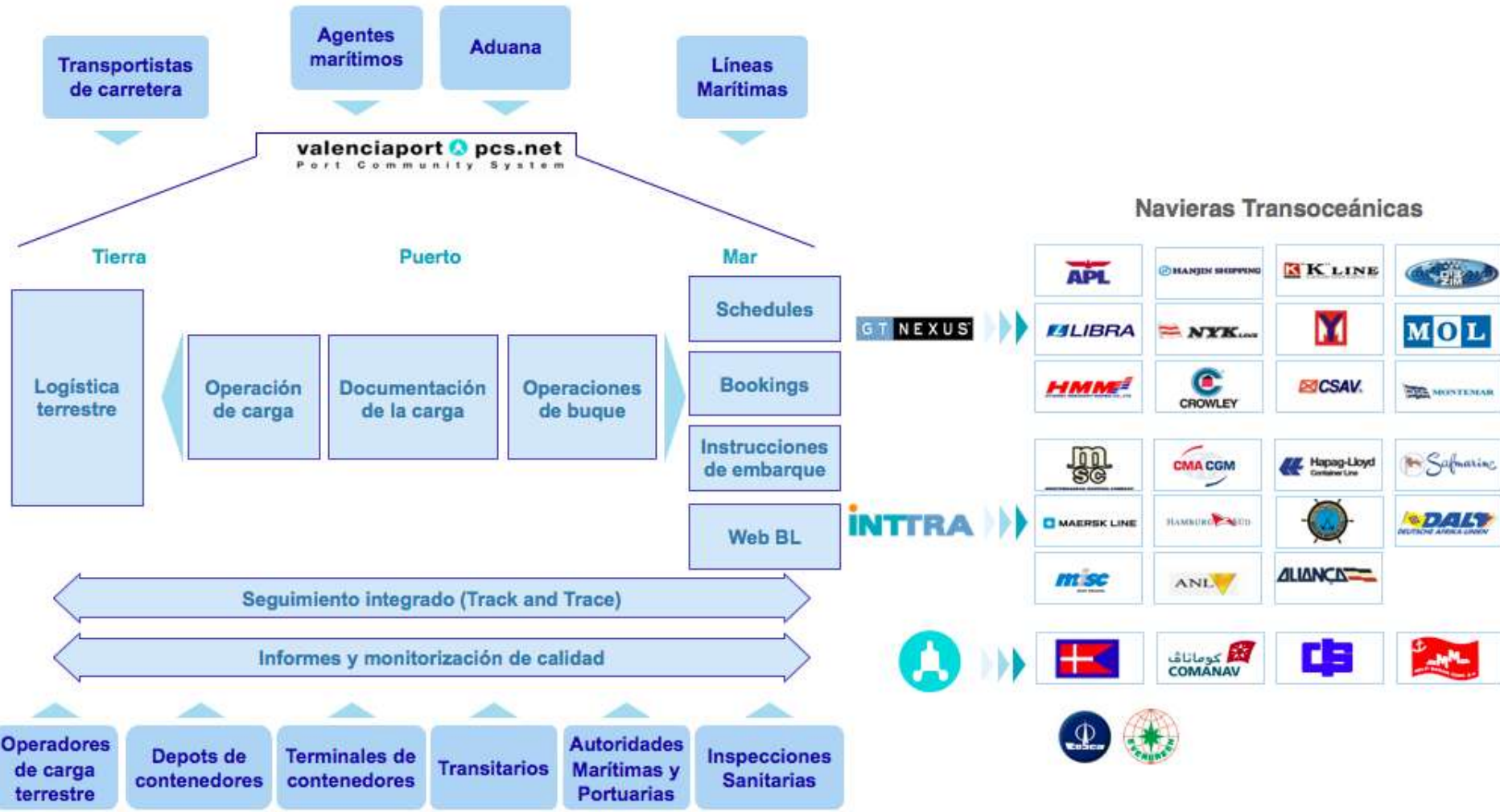


La necesidad de gestionar la complejidad Intercambio Electrónico de Datos

Importación



valenciaportpcs.net ofrece cobertura completa a las operaciones de tierra, puerto y mar y está conectado con las principales navieras transoceánicas



**Obrigado
Gracias**



**IV Seminario
Plataformas
Logísticas Ibéricas**

"Preparar a Retoma, Repensar a Logística"

Jaime López Giménez

jlopez@valenciaportpcs.net